



*Etablissement du Service
d'Infrastructure de la Défense
d'Ile-de-France*

*Division gestion du patrimoine
Section Etudes Environnement*

Affaire suivie par :
Renaud AVOCAT
ESID-IdF
Tél. : 01 39 21 23 27
Fax : 01 39 21 30 67

Affaire rédigée par :
Mehdi AJROUD
DEKRA S.A.S
Tél. : 04 72 78 44 81
Fax : 04 38 37 29 83

OBJET : TERRAIN D'EXERCICES DE LINAS-MONTLHÉRY

**BRUYÈRES-LE-CHATEL (91)
LINAS (91)
OLLAINVILLE (91)
SAINT-GERMAIN-LES-ARPAJONS (91)**

**ETUDE HISTORIQUE ET TECHNIQUE DE POLLUTION
PYROTECHNIQUE**



TABLE DES MATIERES

PREAMBULE : cadre de l'étude et descriptif de l'emprise	3
CONTEXTE REGLEMENTAIRE	3
CADRE DE L'ETUDE	3
DESCRIPTIF	3
I. IDENTIFICATION DU SITE ET DU SECTEUR GEOGRAPHIQUE	4
1.1 DONNEES PERTINENTES RECUEILLIES AU SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE (SHD) ET A L'INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL (IGN)	6
1.2 DONNEES PERTINENTES RECUEILLIES AUX ARCHIVES DEPARTEMENTALES DE L'ESSONNE	6
1.3 DONNEES PERTINENTES RECUEILLIES AUPRES D'HISTORIENS LOCAUX	6
1.4 DONNEES PERTINENTES RECUEILLIES AUPRES DE L'ESID IdF	6
1.5 DONNEES GEOGRAPHIQUES (CADASTRE)	7
1.7 DONNEES GEOLOGIQUES (BRGM)	10
1.8 DONNEES ENVIRONNEMENTALES	11
II. EVOLUTION HISTORIQUE DU SECTEUR DE LINAS MONTLHERY	14
III. POLLUTION PYROTECHNIQUE : ETUDE DES CONFLITS ET DES ACTIVITES PROPRES AU SITE	15
3.1 ETUDE DES CONFLITS	15
3.1.1 Guerre franco-prussienne (1870-1871)	15
3.1.2 Première Guerre mondiale (1914-1918)	15
3.1.3 Seconde Guerre mondiale (1939-1945)	15
3.2 ACTIVITES PYROTECHNIQUES PROPRES AU SITE	16
3.3 DECOUVERTES PYROTECHNIQUES	16
IV. CONCLUSION	17
Annexes	18
ANNEXE 1 – SOURCES	19
ANNEXE 2 – CR D'INTERVENTION NEDEX N°61/2017	20
ANNEXE 3 – TABLEAU CADASTRAL	25
ANNEXE 4 – FORET DOMANIALE DE LINAS	32
ANNEXE 5 – CARTE DU SIEGE DE PARIS DE 1870	32
ANNEXE 6 – AUTODROME DE LINAS	33
ANNEXE 7 – VENTE DU DOMAINE DE LINAS-MONTLHERY	34
ANNEXE 8 – CAMP D'INTERNEMENT DE LINAS-MONTLHERY	35
ANNEXE 9 – LIBERATION DE MONTLHERY	37
ANNEXE 10 – CAMP LEGER DE MONTLHERY 1948	38
ANNEXE 11 – PLAN DE MASSE DU TERRAIN DE LINAS-MONTLHERY	39
ANNEXE 12 – PLAN DU QUARTIER BAILLOT	40
ANNEXE 13 – PLAN DU QUARTIER CHAMPROSAY	41
ANNEXE 14 – PLAN DU QUARTIER KOUFRA	42
ANNEXE 15 – PLAN DU QUARTIER LAROCHE	43
ANNEXE 16 – PLAN DU QUARTIER PICARD	44
ANNEXE 17 – EMPLACEMENT DES STANDS DE TIR SUR LE TERRAIN DE LINAS-MONTLHERY	45
ANNEXE 18 – EMPLACEMENT DU DEPOT DE MUNITION SUR LE TERRAIN DE LINAS-MONTLHERY	46
ANNEXE 19 – REGIME D'EMPLOI DU DEPOT DE MUNITION	47
ANNEXE 20 – EVOLUTION DU SITE	48
ANNEXE 21 – REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE	50

PREAMBULE : cadre de l'étude et descriptif de l'emprise

CONTEXTE REGLEMENTAIRE

Références : - Code de la sécurité intérieure – Articles R. 733-1 à R.733-13.

Définition de « l'étude historique et technique » extraite de l'article R. 733-3 du Code de la sécurité intérieure :

« L'étude historique et technique répertorie et analyse les activités et les événements susceptibles d'avoir occasionné une pollution pyrotechnique du site. Elle précise, si possible, les découvertes antérieures de matériaux pyrotechniques, le type de produits pouvant se trouver sur le terrain, une estimation de leur répartition, de la quantité par zone et de la profondeur d'enfouissement à laquelle ils se trouvent.

L'étude historique et technique comprend, le cas échéant, un document graphique sur lequel sont délimitées les zones suspectées de receler des engins pyrotechniques. »

CADRE DE L'ETUDE

Conformément aux dispositions de l'article R733-3 du code de la sécurité intérieure fixant les modalités de traitement de la pollution pyrotechnique des biens immobiliers de l'Etat dont le ministère de la défense est l'utilisateur, la recherche historique dont les conclusions font l'objet de la présente fiche intervient dans le cadre des travaux envisagés au droit de l'immeuble dénommé « Terrain d'exercice de Linas – Montlhéry (91) », répertorié dans CHORUS sous le n°158449, enregistré au fichier des armées sous le n°910 425 001 F et situé sur la commune de OLLAINVILLE (91). La commune indiquée ci-avant est la commune de rattachement de l'immeuble au sein de l'application des armées G2D.

Dans le détail, cette emprise regroupe un ensemble de parcelles jointes géographiquement et réparties sur plusieurs communes : Bruyères-Le-Chatel, Ollainville, Linas et Saint-Germain-Les-Arpajon.

DESCRIPTIF

L'immeuble concerné se situe sur les quatre communes précitées dans le département de l'Essonne :

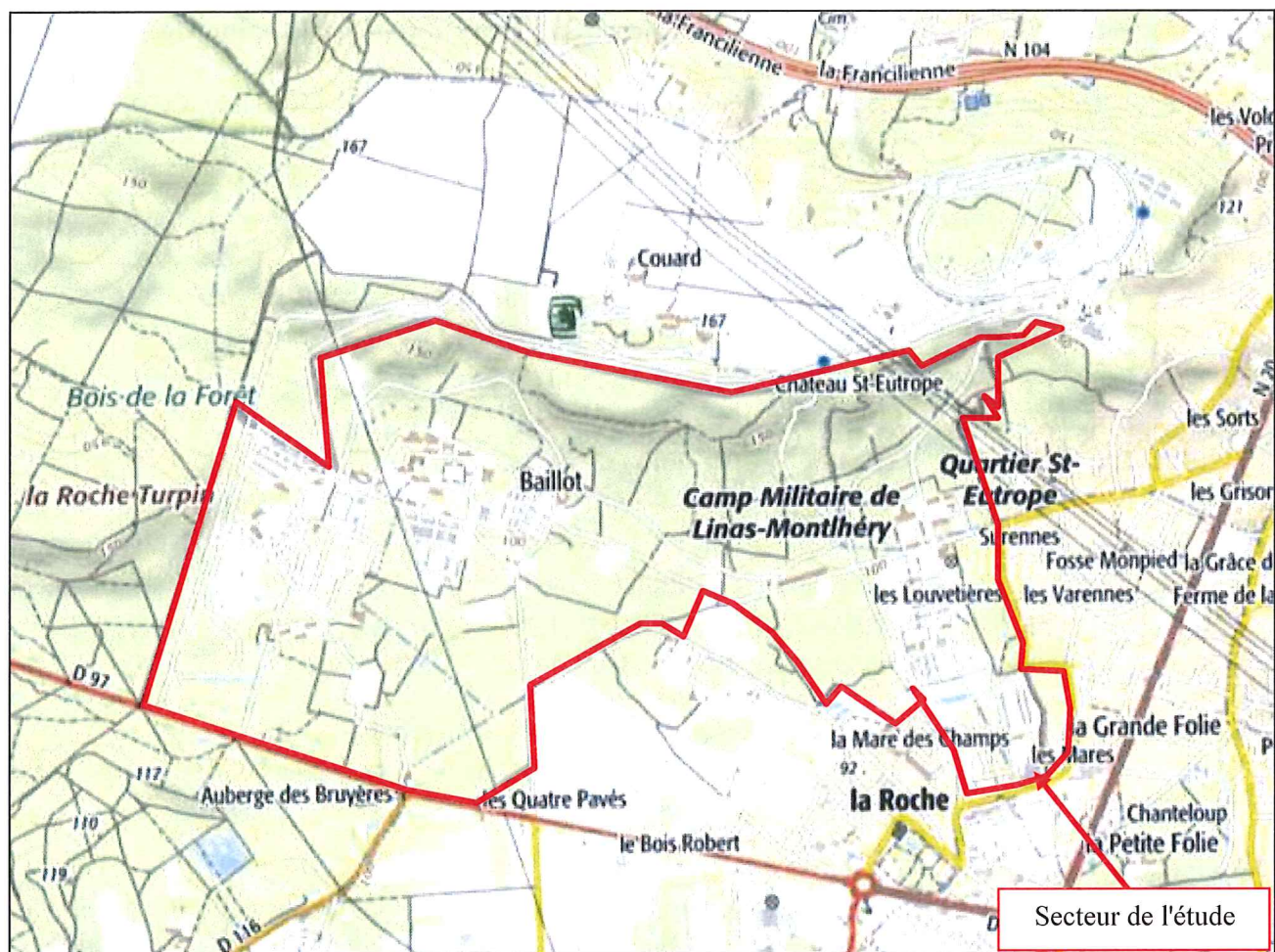
- Les sections cadastrales **OA** (Bruyères-Le-Chatel), **OA** et **OB** (Ollainville), **OC** et **OD** (Linas) et **AI** et **AH** (Saint-Germain-Les-Arpajon).

Communes	Dénomination de l'immeuble	Surface (m ²)
Bruyères-Le-Chatel	Terrain d'exercice de Linas-Montlhéry	1 222 638
Linas		542 297
Ollainville		2 807 883
Saint-Germain-Les-Arpajon		388 744
Surface totale		4 961 562

I. IDENTIFICATION DU SITE ET DU SECTEUR GEOGRAPHIQUE



Situation générale du camp militaire de Linas-Monthléry (Source : office du tourisme essonne.fr)



Situation générale du camp militaire de Linas-Monthéry (Source : Géoportail)

1.1 Données pertinentes recueillies au service historique de la Défense (SHD) et à l'Institut Géographique national (IGN)

Le SHD de Châtellerauld ne possède pas d'élément sur le terrain militaire de Linas-Montlhéry. Ce site ne possède pas un niveau de classification suffisant.

Les archives du terrain de manœuvre de Linas-Montlhéry sont détenues au SID de Linas-Montlhéry.

Photographies aériennes émises par l'IGN :

IGNF_PVA_1-0__1949-06-29__C2515-0051_1949_F2215-2515_0065

IGNF_PVA_1-0__1949-06-29__C2515-0051_1949_F2215-2515_0067

IGNF_PVA_1-0__1949-06-29__C2515-0051_1949_F2215-2515_0473

IGNF_PVA_1-0__1949-06-29__C2515-0051_1949_F2215-2515_0475

IGNF_PVA_1-0__1978-09-20__C2114-0021_1978_FR3022_1951

IGNF_PVA_1-0__1978-09-20__C2114-0021_1978_FR3022_1952

IGNF_PVA_1-0__1981-06-14__C2114-0031_1981_FR3286_0966

IGNF_PVA_1-0__1981-06-14__C2114-0031_1981_FR3286_0967

IGNF_PVA_1-0__1987-08-16__C2114-0041_1987_FR4053_1860

IGNF_PVA_1-0__1990-07-26__C90SAA2321_1990_FR4605_1341

IGNF_PVA_1-0__1990-07-26__C90SAA2321_1990_FR4605_1342

1.2 Données pertinentes recueillies aux archives départementales de l'Essonne

Les informations recueillies aux archives départementales de l'Essonne n'ont pas permis d'apporter des éléments utiles à la présente étude.

1.3 Données pertinentes recueillies auprès d'historiens locaux

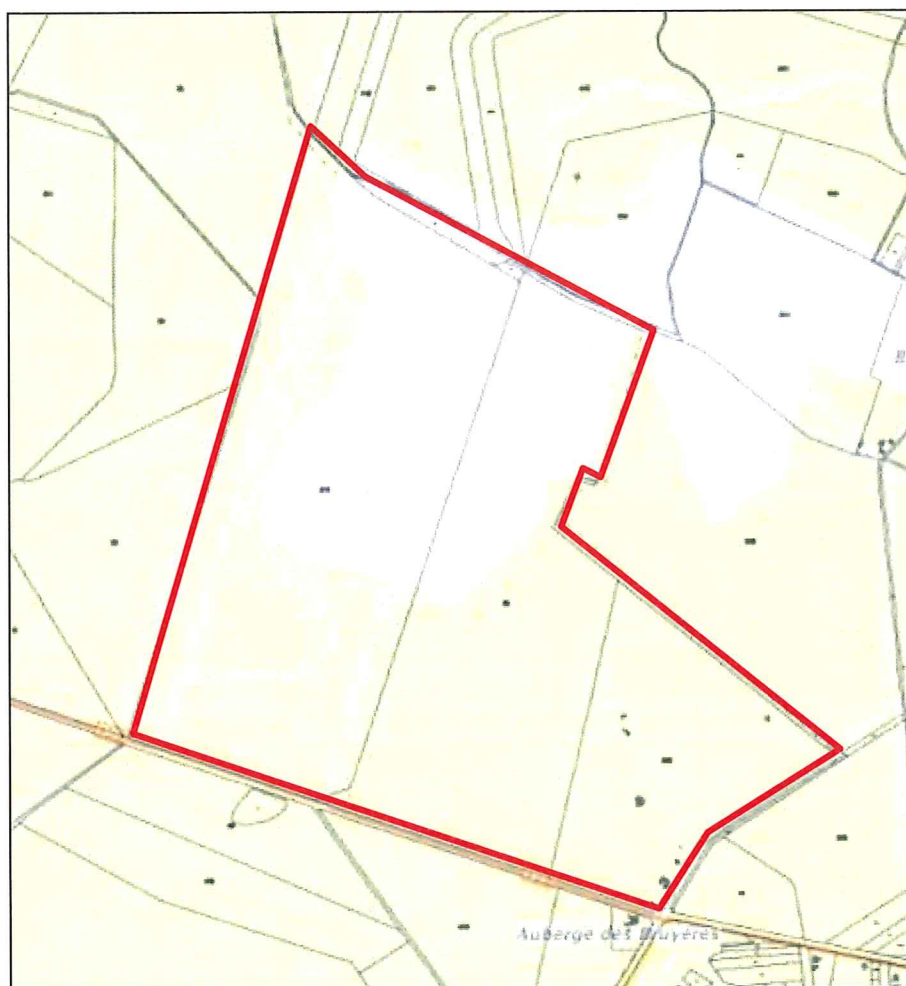
Le Commandant Sébastien Le Coadou a rédigé une publication « Le 121^{ème} Régiment du Train de Mayence à Montlhéry ». Ce document édité par la Société historique de Montlhéry rassemble et compile toute l'histoire du terrain de manœuvre de Linas-Montlhéry.

1.4 Données pertinentes recueillies auprès de l'ESID IdF

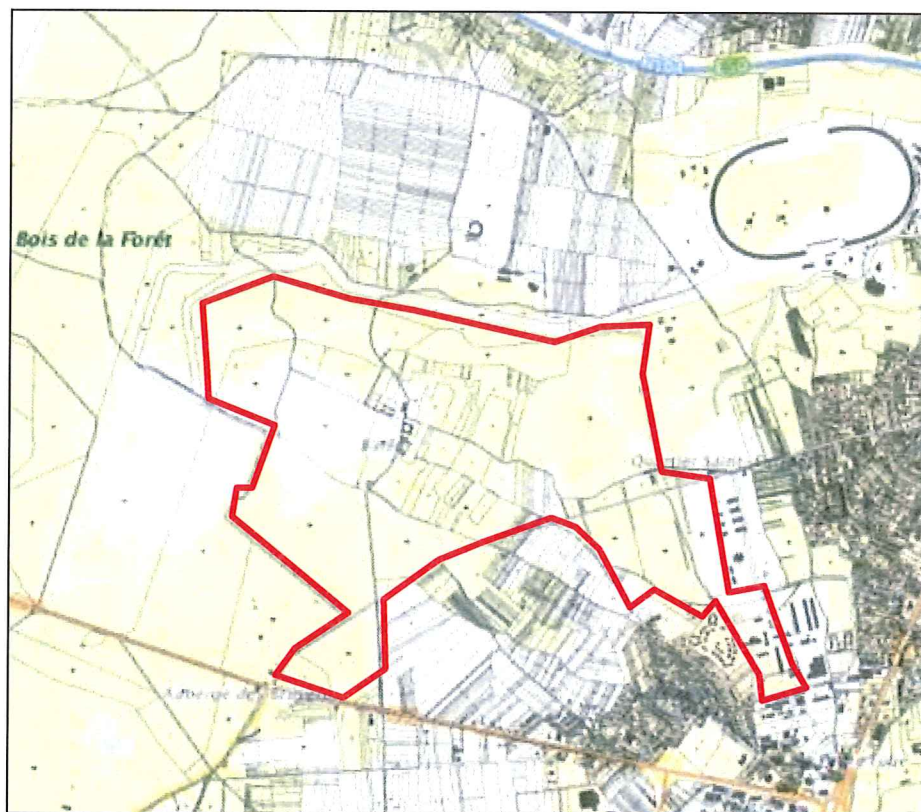
La portion centrale de l'ESID a fourni le rapport réalisé par l'entreprise Cardem ainsi que la fiche G2D de l'immeuble qui inclue la liste des parcelles de l'étude. L'USID de Montlhéry a fourni les plans de masse des quartiers.

1.5 Données géographiques (Cadastre)

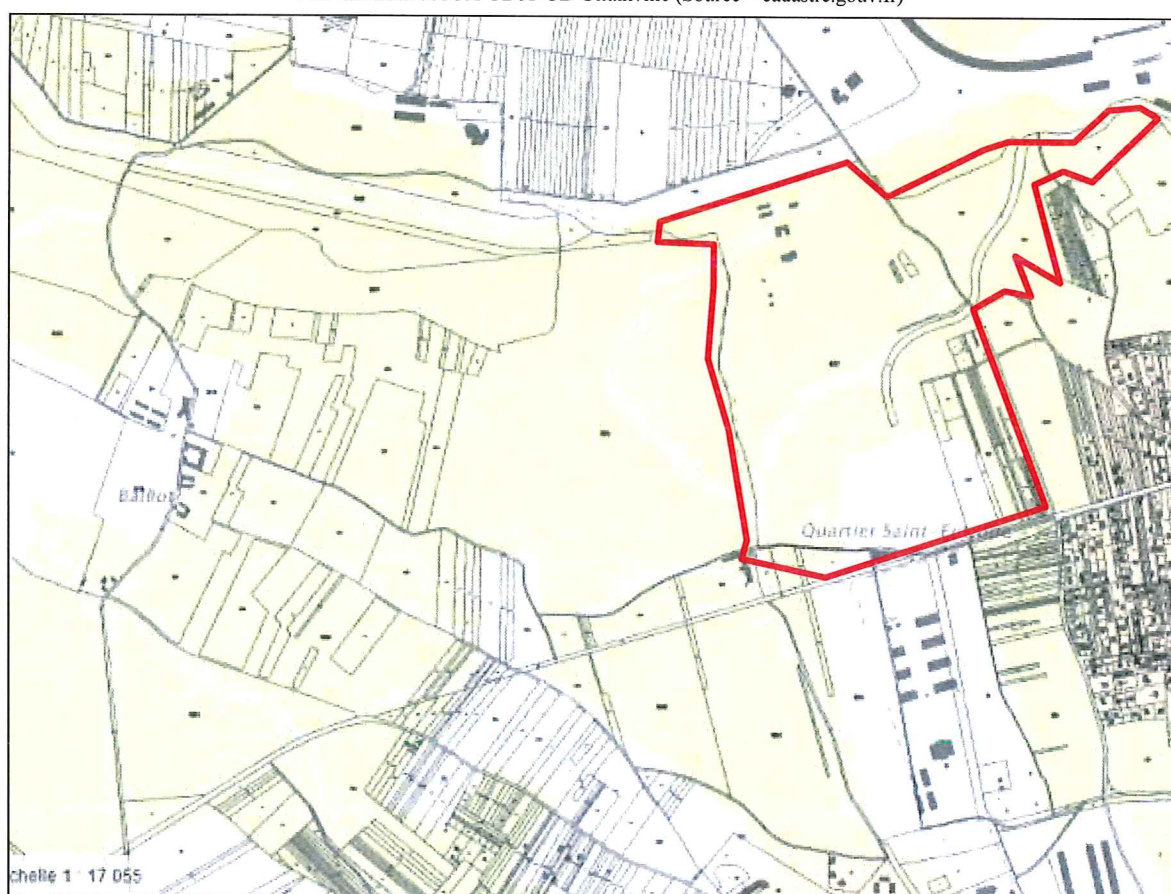
Tableau cadastral : Annexe 3.



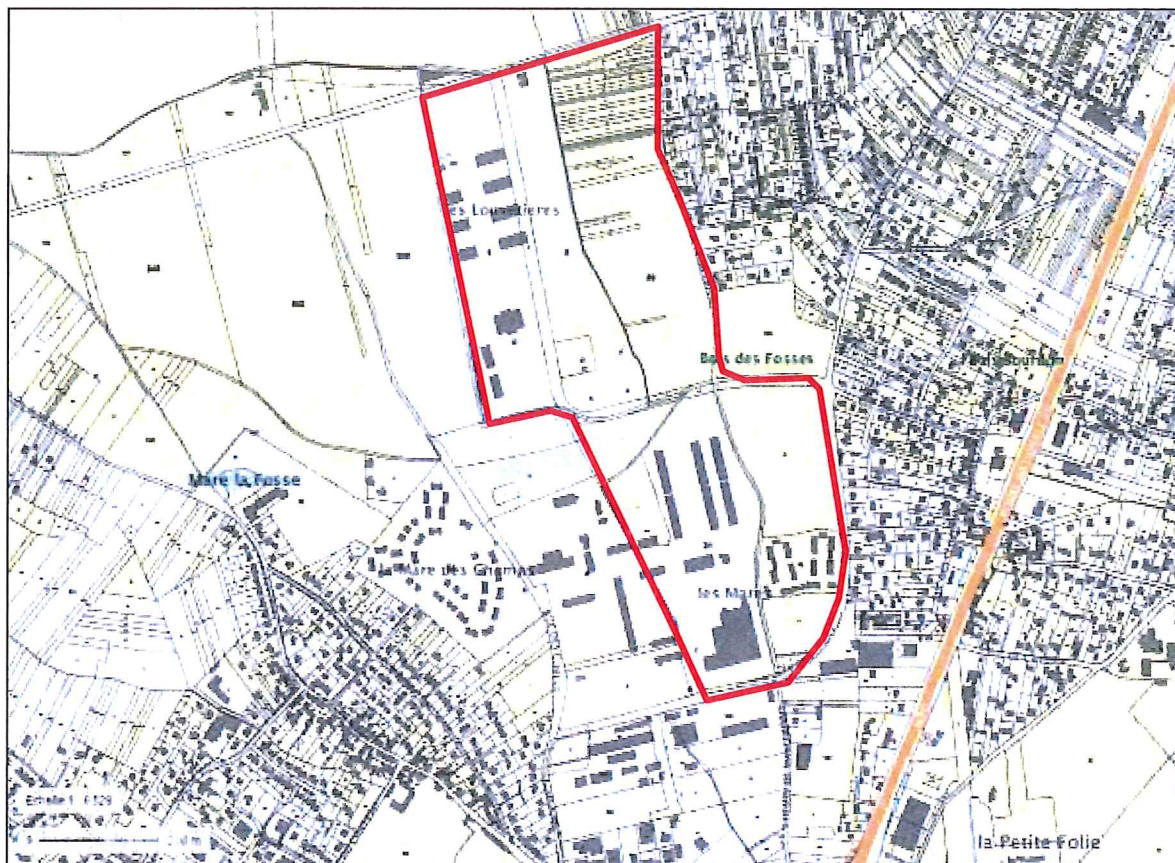
Plan cadastral 000OA Bruyères-Le-Chatel (Source – cadastre.gouv.fr)



Plan cadastral 000OA-OB01-OD Ollainville (Source – cadastre.gouv.fr)



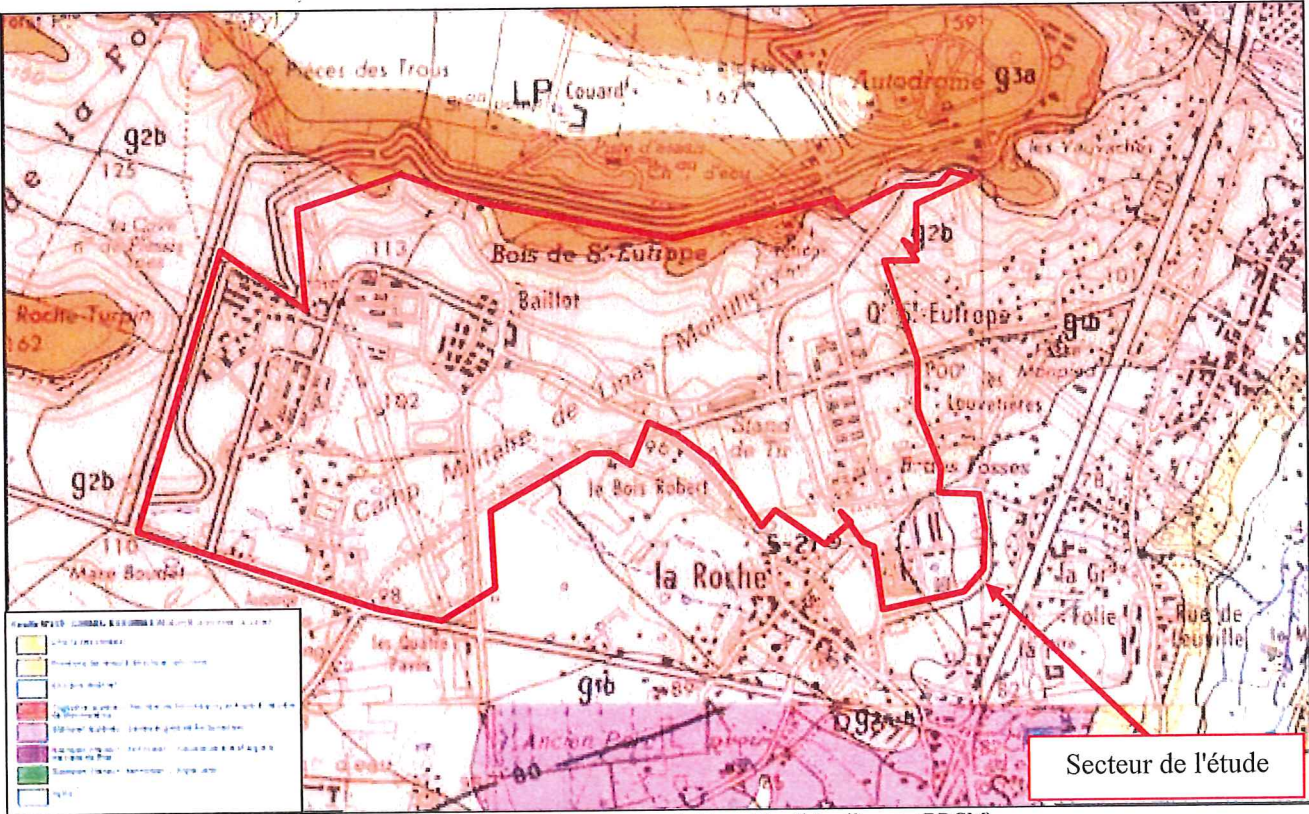
Plan cadastral 000OC-OD01 Linas (Source – cadastre.gouv.fr)



Plan cadastral 000AI-AH01 Saint-Germain-Les-Arpajon (Source – cadastre.gouv.fr)

1.7 Données géologiques (BRGM)

Le territoire de la feuille Corbeil appartient à deux régions: le Hurepoix à l'Ouest et la Brie au centre et à l'Est. Le Hurepoix est une avancée nord de la plate-forme de Beauce. Les vallées de la Bièvre, de l'Yvette, de leurs affluents et de ceux de l'Orge sont largement dégagées dans les sables de Fontainebleau. Par contre, la Brie est représentée ici par l'extrémité ouest du Plateau de Brie, vaste plate-forme largement entaillée par la Seine, dont l'ancien cours est jalonné par des dépôts de très haute terrasse. Les sables de Fontainebleau ne sont plus conservés qu'en buttes-témoins.



Carte géologique du camp de manœuvres de Linas-Montlhéry (Source : BRGM)

Profondeur	Nature des Terrains
0 à 14,40m	Sables et grès de Fontainebleau
14,40 à 15,20m	Calcaire de Brie
15,20 à 18,10m	Argile verte de Romainville

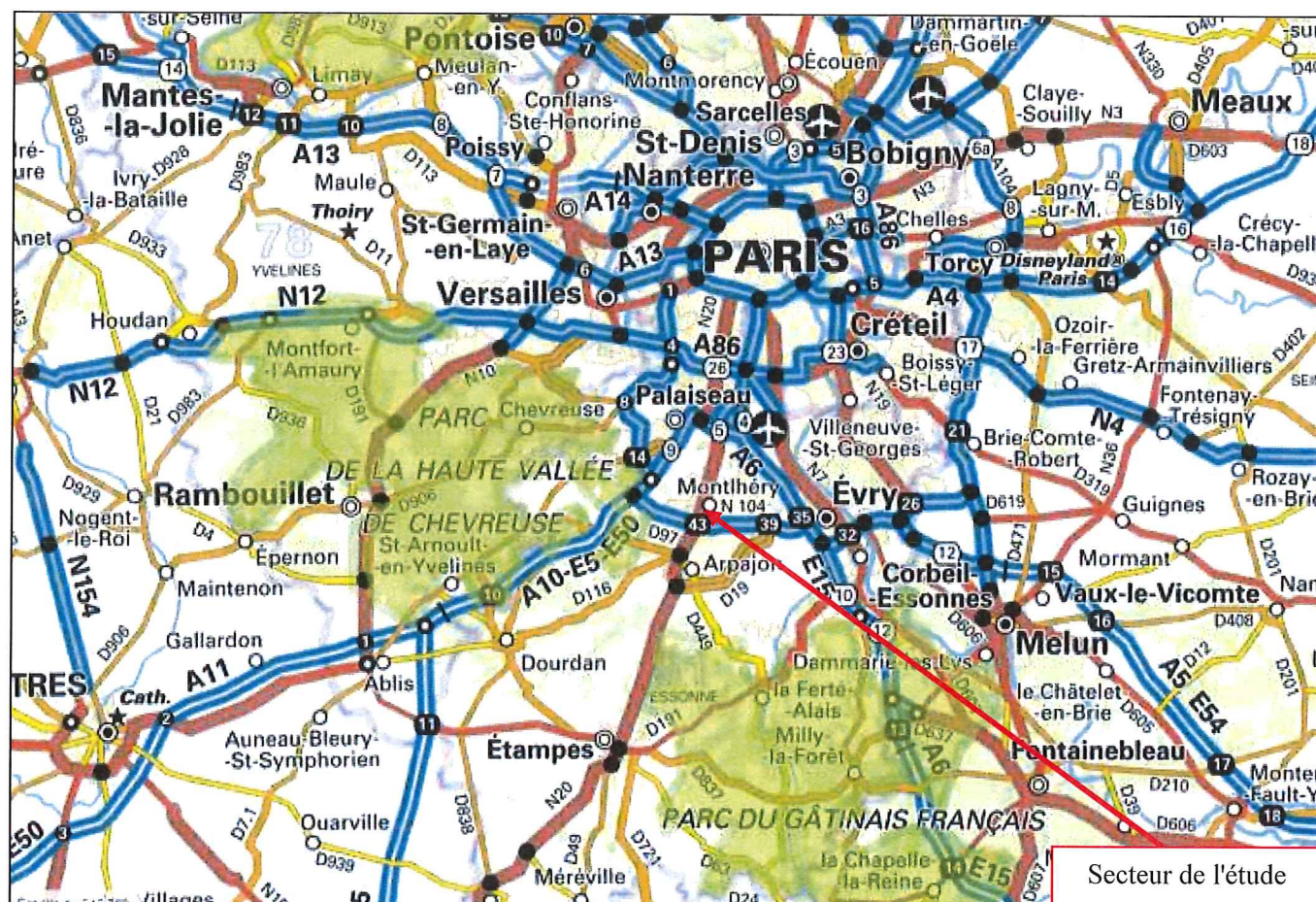
1.8 Données environnementales

Systèmes de protection de la nature *	Emprise concernée par un ou plusieurs systèmes		Incidence de la protection sur le site vis-à-vis des opérations de dépollution pyrotechnique (débroussaillage, terrassement)
	Implantée dans le périmètre	Implantée à proximité	
Zone Naturelle d'intérêt Ecologique faunistique et Floristique 1 (ZNIEFF)	NC	NC	Sans incidence
Zone Naturelle d'intérêt Ecologique faunistique et Floristique 2 (ZNIEFF)	NC	NC	Sans incidence
Zone d'importante pour la conservation des oiseaux (ZICO)	NC	NC	Sans incidence
Natura 2000	NC	NC	Sans incidence
Données des anciens sites industriels et activités de service (BASIAS)	NC	NC	Sans incidence
Base de données sur les sites et sols pollués (BASOL)	NC	NC	Sans incidence
Réserve de biosphère	NC	NC	Sans incidence
Zone humide d'importance internationale, convention de RAMSAR	NC	NC	Sans incidence
Parc naturel régional (PNR)	NC	X	Sans incidence
Espaces naturels sensibles (ENS)	NC	NC	Sans incidence
Parc national	NC	NC	Sans incidence
Réserve naturelle nationale	NC	NC	Sans incidence
Réserve biologique	NC	NC	Sans incidence
Réserve de chasse et de faune sauvage	NC	NC	Sans incidence
Site classé	NC	NC	Sans incidence
Site inscrit	NC	NC	Sans incidence
Arrêté de protection du biotope	NC	NC	Sans incidence
Cantonement de pêche	NC	NC	Sans incidence
Espace classé boisé	NC	NC	Sans incidence
Forêt de protection	NC	NC	Sans incidence
Préservation des zones humides (loi sur l'eau)	NC	NC	Sans incidence
Zone N des PLU, anciennes zones ND des POS	NC	NC	Sans incidence
Zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager (ZPPAUP)	NC	NC	Sans incidence

(*) NC : Non concerné.

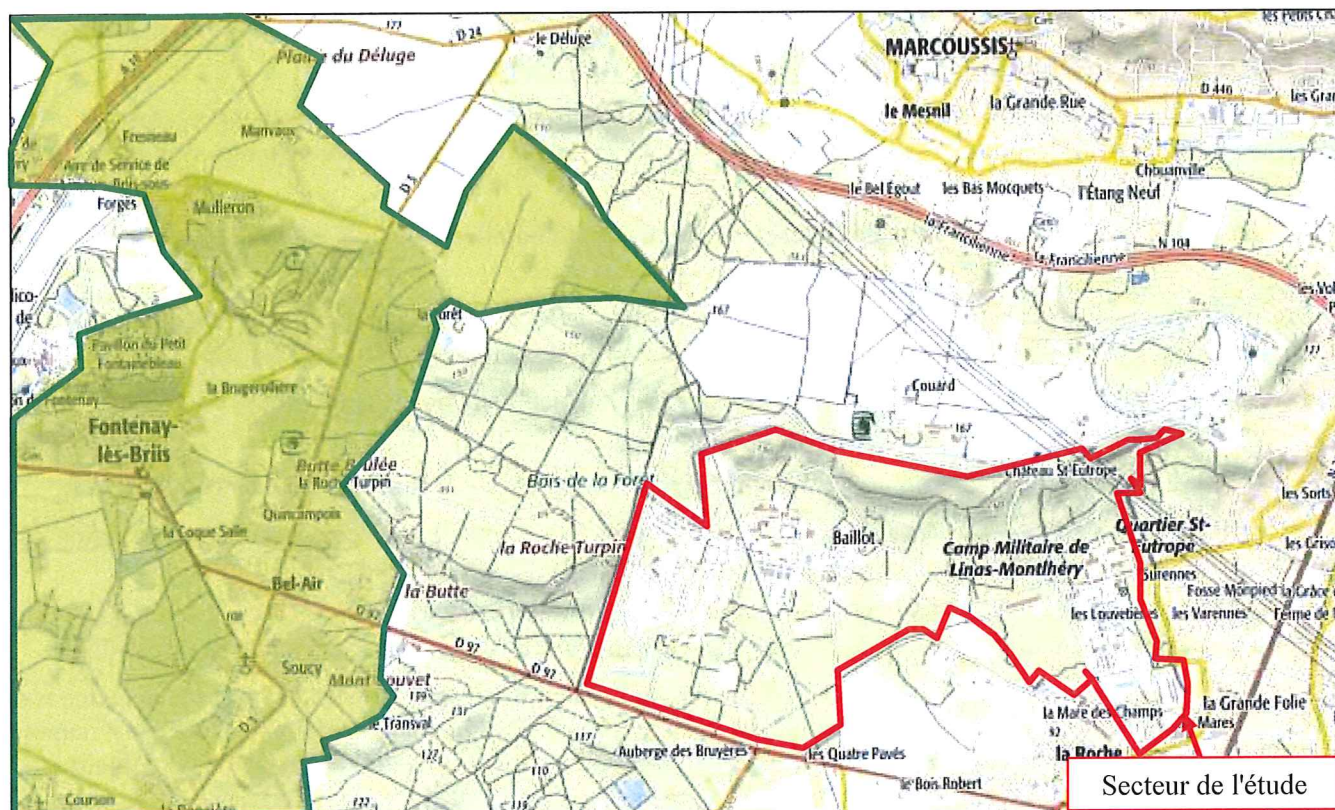
(*) Inventaires - Protection au titre d'un texte international ou européen - Protection conventionnelle - Protection législative directe - Protection par la maîtrise foncière - Protection réglementaire

L'étude indique la présence du parc naturel régional de la Haute vallée de Chevreuse¹ à proximité de l'emprise de l'étude.



Parc naturel régional – Haute vallée de Chevreuse (en vert). (Source : Géoportail)

¹ Référence : FR8000017.



Parc naturel régional – Haute vallée de Chevreuse (en vert). (Source : Géoportail)

CONCLUSION PARTIELLE 1

Le terrain d'exercice de Linas Monthéry implanté au sud-ouest de Paris est situé à proximité du parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse. Situé au sud de la nationale 104 « la francilienne » et au sud-ouest de l'autodrome. Le site est essentiellement composé d'espaces verts. De nombreuses infrastructures ont été créées pour les besoins des activités du terrain d'exercice, terrain de sports, bâtiments etc.

II. EVOLUTION HISTORIQUE DU SECTEUR DE LINAS MONLHERY

Chanteloup est un ancien domaine royal situé sur la route de Paris à Orléans, à Saint-Germain-Les-Arpajon. C'est là qu'en 1297, la reine Jeanne de Navarre ordonne la construction, dans le parc de son manoir, d'un hôpital placé sous le patronage de saint Eutrope.

En 1530, Nicolas de Neufville, dote l'établissement de biens immobiliers, de bois et de terres, et de quelques rentes.

L'été 1792 sonne la fin du couvent. Les bâtiments sont achetés en 1793 par le propriétaire du château de Chanteloup, dans le but d'agrandir son domaine. Le monastère est démoli, les matériaux vendus.

Près d'un siècle plus tard, dans les bois de Saint-Eutrope, sur l'ancien domaine de Chanteloup, est édifié le château de Saint-Eutrope².

C'est vers 1922-1923 qu'est lancé un projet d'autodrome³. L'inauguration de l'anneau a lieu en octobre 1924.

Dans un premier temps seul l'anneau était prévu, mais il doit être complété rapidement par la construction d'un circuit routier développant environ 12,5 km, la décision de sa construction est prise le 1er décembre 1924.

En octobre 1936, l'autodrome est sur le point d'être vendu par lots en liquidation judiciaire. Le Ministère de la Défense se porte acquéreur du domaine de l'autodrome en 1938 pour éviter un morcellement et sa disparition⁴.

Le domaine annexé par l'autorité militaire n'implique pas une disposition immédiate des lieux, car le domaine n'est pas unifié. Un remembrement s'impose, tant il existe de parcelles privées et communales enclavées : 474 numéros de parcelles civiles enclavées entravent l'utilisation du terrain comme champ de manœuvres militaires. Ce remembrement long et compliqué s'achèvera en 1976.

En septembre 1939, l'armée utilise le circuit pour former ses conducteurs et motocyclistes : Centre d'Organisation de Motocycliste et d'Auto-Mitrailleuses. L'autodrome est aménagé avec des constructions légères.

En 1946, les parcelles ne sont toujours pas acquises, un camp léger divisé en camp Nord et camp Sud est aménagé au Sud de l'autodrome. L'administration ouvre un bail à l'UTAC (Union Technique de l'Automobile, du motocycle et du Cycle) pour l'exploitation de l'autodrome qui sera cédé en 1974.

De 1946 à 1948, le camp léger de Montlhéry occupe la partie Sud-ouest et la partie Sud du domaine militaire⁵. C'est un ensemble de 200 baraquements sous forme de chalets bois et dortoirs réfectoires en tôles qui accueillent les conscrits de la région parisienne. Les unités d'instruction du Train forment les jeunes recrues et les réservistes dans la cadre de la Formation accélérée du Conducteur.

Les unités du train et d'instruction du train sont dotées du fusil Garant. Les tirs d'entraînements se font dans la forêt à proximité de l'autodrome (champ de tir de circonstance : " c'était dans les bois, une clairière dont le fond en hauteur avait été choisi pour arrêter les balles... »).

En 1959, les premiers bâtiments voient le jour.

En 1960, la superficie du domaine militaire est d'environ 710 hectares. Il reste des enclaves civiles dans le périmètre théorique du domaine militaire.

En 1963, l'emplacement du futur casernement, extension du Centre d'instruction du train n°151 (CIT 151) est choisi sur la zone comportant le moins d'enclaves civiles.

En 1964, la réorganisation des armées et le retour des troupes d'Afrique amènent le projet de réalisation d'un casernement adapté sur le camp.

Enfin, en 1976 tous les terrains enclavés sont acquis.

En 2018, le terrain de manœuvre de Linas-Montlhéry couvre cinq communes⁶. Les zones de vies et de travail pour le 121^{ème} régiment du Train et éléments supports se décomposent en cinq quartiers.

² Annexe 4 : Forêt de Lina avant-guerre.

³ Annexe 6 : Autodrome de Linas.

⁴ Annexe 7 : Vente du domaine de l'Autodrome de Linas – Montlhéry.

⁵ Annexe 10 : Camp léger de Montlhéry.

⁶ Annexe 11 : Plan de masse du terrain de manœuvre de Linas-Montlhéry.

Le quartier Baillot⁷, le quartier Champrosay⁸, le quartier Koufra⁹, le quartier Laroche¹⁰ et le quartier Picard¹¹.

Evolution du site : voir l'annexe 20.

CONCLUSION PARTIELLE 2

Originellement domaine royal (1297) le terrain d'exercice de Linas Montlhéry a beaucoup évolué au cours du temps. La configuration actuelle du terrain n'est définitive qu'en 1976 époque à laquelle tous les terrains civils et communaux qui étaient enclavés dans l'emprise sont acquis. Actuellement le terrain d'exercice couvre 4 communes et est composé de cinq quartiers.

III. POLLUTION PYROTECHNIQUE : ETUDE DES CONFLITS ET DES ACTIVITES PROPRES AU SITE

3.1 Etude des conflits

3.1.1 Guerre franco-prussienne (1870-1871)

Le 18 septembre 1870, Paris est assiégé par les troupes prussiennes.

Après les combats de Rezonville, Saint-Privat, Gravelotte, les désastres militaires de Sedan et de Metz, le Second Empire fut renversé et la république proclamée. Le gouvernement provisoire tenta alors d'arrêter l'avance de l'armée prussienne qui approchait vers la capitale.

Dès le 16 septembre 1870, une avant-garde investit Corbeil et franchit la Seine. Un des détachements atteignit Montlhéry le 17 septembre et continua son avance vers Versailles par Marcoussis et Orsay.

L'armée d'invasion s'installa dans la ville tandis qu'une grande partie de la population s'enfuyait. Les points hauts furent occupés comme postes d'observation pour surveiller à l'horizon le siège de Paris¹².

Durant le conflit de 1870 à 1871, l'emplacement actuel du terrain d'exercice de Linas-Montlhéry se situe en dehors de la zone des combats.

3.1.2 Première Guerre mondiale (1914-1918)

Durant le conflit de 1914 à 1918, l'emplacement actuel du terrain d'exercice de Linas-Montlhéry se situe en dehors de la zone des combats.

3.1.3 Seconde Guerre mondiale (1939-1945)

Le 13 juin 1940, les derniers éléments quittent le site et le lendemain, l'armée allemande arrive à Montlhéry. Les Allemands installent la principale TSF militaire à la Tour. Cet édifice est transformé en poste d'écoute et d'observation avec des batteries de DCA. Jusqu'en 1943, la Kommandantur est en ville au château de la Souche.

De novembre 1940 à avril 1942, le camp de Linas-Montlhéry est utilisé comme camp d'internement de nomades. Après la fermeture du camp, l'armée allemande délaisse les lieux¹³.

Le 22 août 1944, les troupes américaines atteignent Montlhéry¹⁴.

Le 24 août, le camp de Linas-Montlhéry est libéré par la 2^{ème} Division Blindée du général Leclerc.

⁷ Annexe 12 : Plan du quartier Baillot.

⁸ Annexe 13 : Plan du quartier Champrosay.

⁹ Annexe 14 : Plan du quartier Koufra.

¹⁰ Annexe 15 : Plan du quartier Laroche.

¹¹ Annexe 16 : Plan du quartier Picard.

¹² Annexe 5 : Carte du siège de Paris.

¹³ Annexe 8 : Camp d'internement de Linas-Montlhéry.

¹⁴ Annexe 9 : Libération de Montlhéry.

Il sera alors utilisé comme centre de ravitaillement par les alliés et camp provisoire pour le retour des prisonniers des camps.

Durant le conflit de 1939 à 1945, l'emplacement actuel du terrain d'exercice de Linas-Montlhéry se situe en dehors de la zone des combats.

3.2 Activités pyrotechniques propres au site

Le terrain d'exercice de Linas – Montlhéry dispose de stands de tir, destinés à des tirs de petit calibre¹⁵ :

- Un stand de tir lourd (munitions inférieur ou égale au calibre 7.62 mm).
- Un stand de tir Ball Plast.
- Un stand de tir pour arme de poing (munitions de 9 mm) à 25 m.

Cette activité ne produit pas de risque pyrotechnique.

Un dépôt de munition est présent sur le site¹⁶. Il est destiné au stockage de munitions d'exercice sur le camp¹⁷. Avant la mise aux normes du dépôt, celui-ci se trouvait dans les sous-sols du bâtiment 5024 (Bâtiment 424 en codification USID).

3.3 Découvertes pyrotechniques

L'Adjudant Gay du GCIN de la base aérienne 107 de Vélizy Villacoublay a confirmé une intervention le 3 mai 2017¹⁸. Aucune autre intervention n'a été recensée par le GCIN sur l'emprise de l'étude.

Un obus de 90mm éclairant modèle 1926 a été découvert et détruit sur le terrain de manœuvre de Linas-Montlhéry. Rien ne relie l'obus avec l'activité du site durant les trois conflits majeurs qui ont touché la France.

Aucune pollution pyrotechnique n'est présente due à des combats ou à l'activité du site.

CONCLUSION PARTIELLE 3

L'ensemble des données recueillies pour les 3 derniers conflits et les activités propres au site ne mettent pas en évidence de présomption de pollution pyrotechnique.

¹⁵ Annexe 17 : Emplacement des stands de tir sur le terrain de Linas-Montlhéry.

¹⁶ Annexe 18 : Emplacement du dépôt de munition.

¹⁷ Annexe 19 : Régime d'utilisation du dépôt de munition de Linas-Montlhéry.

¹⁸ Annexe 2 : CR d'intervention NEDEX.

IV. CONCLUSION

CONCLUSION GENERALE

Le terrain d'exercice de Linas Montlhéry implanté au sud-ouest de Paris situé à proximité du parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse est essentiellement composé d'espaces verts. De nombreuses infrastructures ont été créées pour les besoins des activités du terrain d'exercice, terrain de sports, bâtiments etc.

L'emprise se situe en dehors des zones de combat durant les derniers conflits de 1870, 14-18 et 39-45 et n'a pas eu d'activité présentant un risque de présomption de pollution pyrotechnique.

L'étude historique et technique n'a pas mis en évidence d'activités ou d'événements susceptibles d'avoir occasionné une pollution pyrotechnique. Au regard de l'ensemble des documents présentés dans cette étude historique il n'existe donc pas de présomption de pollution pyrotechnique sur l'emprise étudiée. Toute découverte ultérieure sera alors considérée comme fortuite et fera l'objet d'un traitement par les services compétents en matière de neutralisation et d'enlèvement de munitions ou explosifs.

Suites à donner :

- Au titre des travaux d'infrastructure (article L. 4121-2 du Code du Travail) : Tout travaux pourra être réalisé sur l'immeuble du terrain d'exercice de Linas Montlhéry, sans nécessité de rédiger une évaluation du risque pyrotechnique.
- Au titre des opérations domaniales (article R.733-13 du Code de la sécurité intérieure) : le ministère notifiera une attestation de non présomption de pollution pyrotechnique au futur utilisateur, occupant ou acquéreur du terrain quel que soit le projet du bénéficiaire.

En cas de mise à jour d'un nombre important de munitions venant contredire le caractère fortuit de leur découverte, cette présente étude historique deviendrait caduque et nécessiterait d'être reprise.

L'ingénieur général Hervé FOUBERT
directeur de l'établissement
du service d'infrastructure de la Défense
d'Ile-de-France



ANNEXES

- 1- Sources, Bibliographie.
- 2- CR d'intervention Nedex n°61/2017
- 3- Tableau cadastral.
- 4- Forêt domaniale de Linas.
- 5- Carte du siège de Paris.
- 6- Autodrome de Linas.
- 7- Vente du domaine de Linas-Montlhéry.
- 8- Camp d'internement de Linas-Montlhéry.
- 9- Libération de Montlhéry.
- 10- Camp léger de Montlhéry.
- 11- Plan de Masse du terrain de manœuvre de Linas-Montlhéry.
- 12- Plan du quartier Baillot.
- 13- Plan du quartier Champrosay.
- 14- Plan du quartier Koufra.
- 15- Plan du quartier Laroche.
- 16- Plan du quartier Picard.
- 17- Emplacement des stands de tir sur le terrain de Linas-Montlhéry.
- 18- Emplacement du dépôt de munition.
- 19- Régime du dépôt de munition.
- 20- Evolution du site.
- 21- Reportage photographique.

Annexe 1 – Sources

Bibliographie :

- CARDEM entreprise, Etude Historique Pyrotechnique, Camps militaire de Linas-Montlhéry.
- FIORESE Serge, 1939-1945 *Occupation et Libération* *VOLUME 1-France*, 2014.
- FLORENTIN Eddy, *Quand les Alliés bombardaient la France 1940-1945*, Perrin (Tempus), 1997 réed. 2008.
- FREEMAN A Roger, *Mighty Eighth War Diary*, edition Jame's Publishing Company Limited, 1981
- *La Grande Guerre vécue-racontée-illustrée Volume 1*, édition Aristide Quillet. 1922.
- *La Grande Guerre vécue-racontée-illustrée Volume 2*, édition Aristide Quillet. 1922.
- LE COADOU Sébastien, *Le 121^{ème} Régiment du Train de Mayence à Montlhéry*, édition Société Historique de Montlhéry, 2012.
- RENLT Bruno, *Guerre en Ile-de-France*.
- *The Bomber Command War Diaries, An Operational Reference Book*, 1939-1945.

Sites internet :

<http://infoterre.brgm.fr>
<http://www.fr.wikipédia.org>
<http://www.robindesbois.org>
<http://www.carto1418.fr>
<http://www.secondeguerre.net>
<http://le-cartographe.net>
<http://www.gallica.bnf.fr/>
<https://montlhery.com>
<http://www.tout-sur-google-earth.com>
<http://memorialdesnomadesdefrance.fr>
<http://www.geneanet.org>
<http://www.2db.forumactif.com>
<http://www.museedelaresistanceenligne.org>

Entretiens - consultations :

Entretien téléphonique avec M. Fixari, directeur d'opération de l'entreprise CARDEM, le 13/06/2018.
Entretien sur le site de l'étude avec M. Clogenson de l'USID de Montlhéry le 20/06/2018.
Entretien téléphonique avec le Comandant Le Coadou du 121^{ème} régiment du train le 16/07/2018.
Entretien téléphonique avec L'Adjudant Gay du GCIN de la base aérienne 107 de Vélizy Villacoublay le 17/07/2018.
Consultation des archives départementales de l'Essonne, le 20/06/2018 de 14h à 17h.
Consultation des archives Municipales de Montlhéry : Les archives municipales ont été transférer aux archives départementales.
Consultation des archives de L'USID de Montlhéry, le 20/06/2018.
Visite du terrain de manœuvre de Linas-Montlhéry, le 20/06/2018.

COMPTE RENDU D'INTERVENTION**NEDEX/EOD N°: 61 / 2017**

Groupe d'intervention de	GROUPE CENTRAL INTERVENTION NEDEX 27.565
Grade et nom du rédacteur	SCH DIANA
Adresse postale	BA 107 78129 VELIZY-VILLACOUBLAY
Adresse télégraphique	
N° de téléphone	00.76.73.38.52
N° de télécopie	01.45.07.73.88

INTERVENANTS	
Grade	Nom, prénom
SCH	ROBBES
SCH	DIANA

Lieu précis de la mission	121 RT MONTLHERY
Référence cartographique utilisée	NEANT
Début de mission le : 03/05/2017 à 13H30	Fin de mission le : 03/05/2017 à 18H15
Saison : PRINTEMPS	Météo : PLUVIEUSE
Organisme requérant la mission	COIAZDS-PARIS
Nom et n° de tel des contacts	CEN LE COADOU (06.43.71.38.29)
Autorité ordonnant la mission	LCI JEAN-CLAUDE SEYNAEVE
Ref message	Chef adjoint COIAZDS-P

Ce site a-t-il déjà fait l'objet de compte rendu ?
Non

Objet de la mission	Cocher la case si réponse oui	Si la case est cochée remplir l'annexe N°
Reconnaissance EET		1
Intervention EET		2
Reconnaissance zone polluée		3
Détection de munitions		4
Enlèvement de munitions		5
Neutralisation de munitions		6
Destruction de munitions	X	7
Dépollution		De 3 à 7

ANNEXE 7-2

(page 1/2)

COMPTE RENDU DE DESTRUCTION EN FOURNEAU

Type de munitions	Taille/ calibre/chargement	Etat des munitions
Obus éclairant 90 mm modèle 1926	HSF : 330mm / 90 mm / éclairant	Concrétionné

DIMENSION DU FOURNEAU	
Dimension du fourneau (LxdxP)	NEANT
Hauteur entre la dernière couche et le niveau du sol	NEANT
Bourrage (volume, matériaux utilisés, positionnement des couches)	sans

CHARGE DE DESTRUCTION	
Explosif pur (type, quantité, positionnement, amorçage etc...)	120g d'HEXOMAX 1 ITS 2102 et 1 ITS 2103 2 détonateurs électriques

RESULTATS	
Sur les munitions	Ouverture de la munition et brulage du phosphore lors de l'ouverture de celle ci
Sur l'environnement	Aucun effet

Difficultés rencontrées et solutions apportées
L'allocation de BLADE 240 du lot d'Intervention a été consommée, de fait, le dépôt de munition n'a pas pu le reconstituer, des ITS 2102 des valises ITS 210 du GCIN sont alors utilisées, en substitution.

ANNEXE 7-2

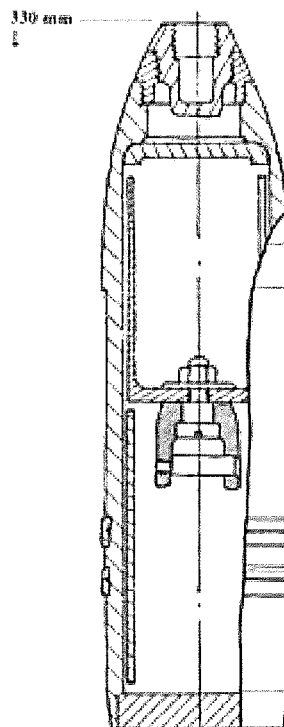
(Page 2/2)

COMPTE RENDU DE DESTRUCTION EN FOURNEAU

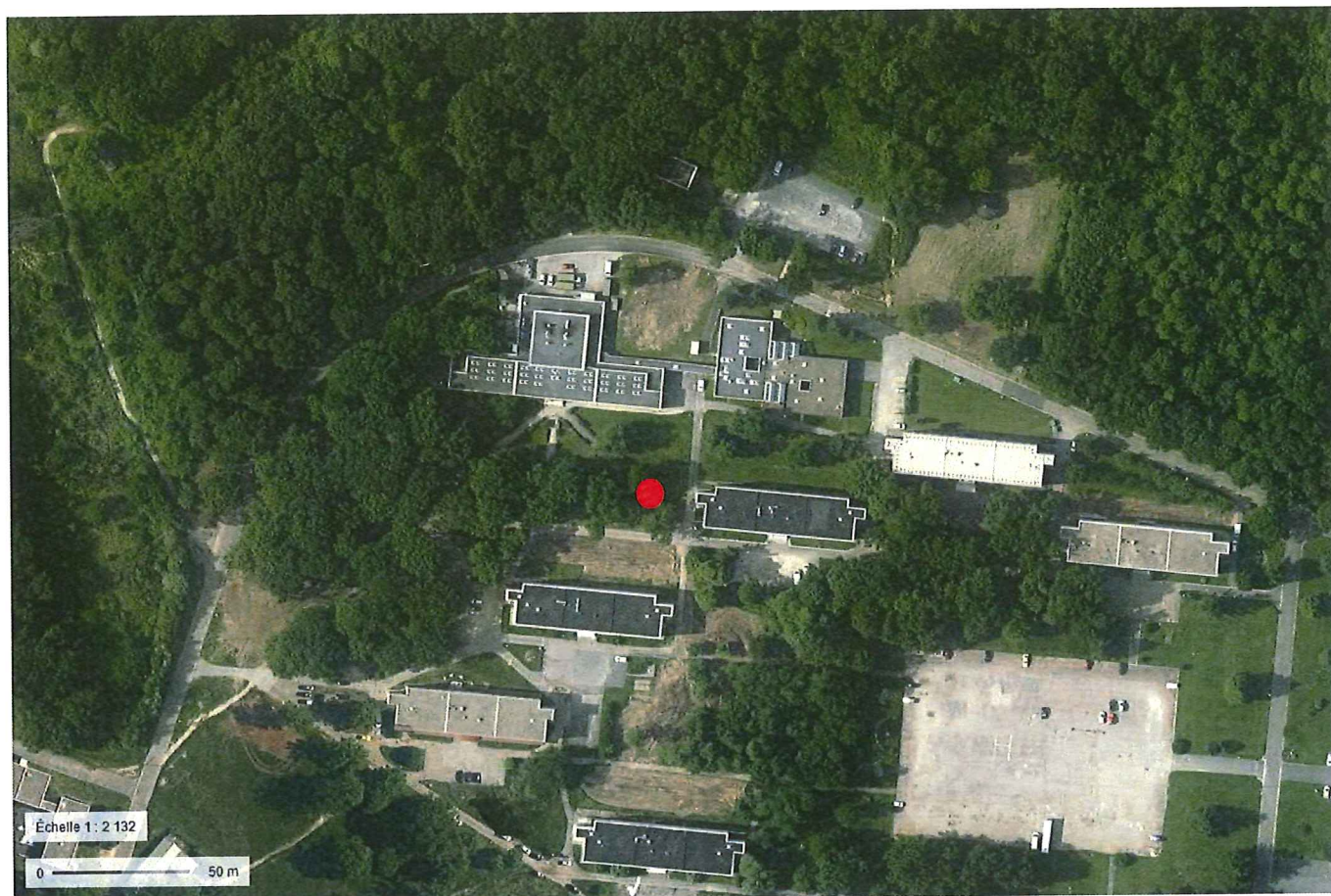
Photographie(s) et/ou schéma -

90 mm (Marine)

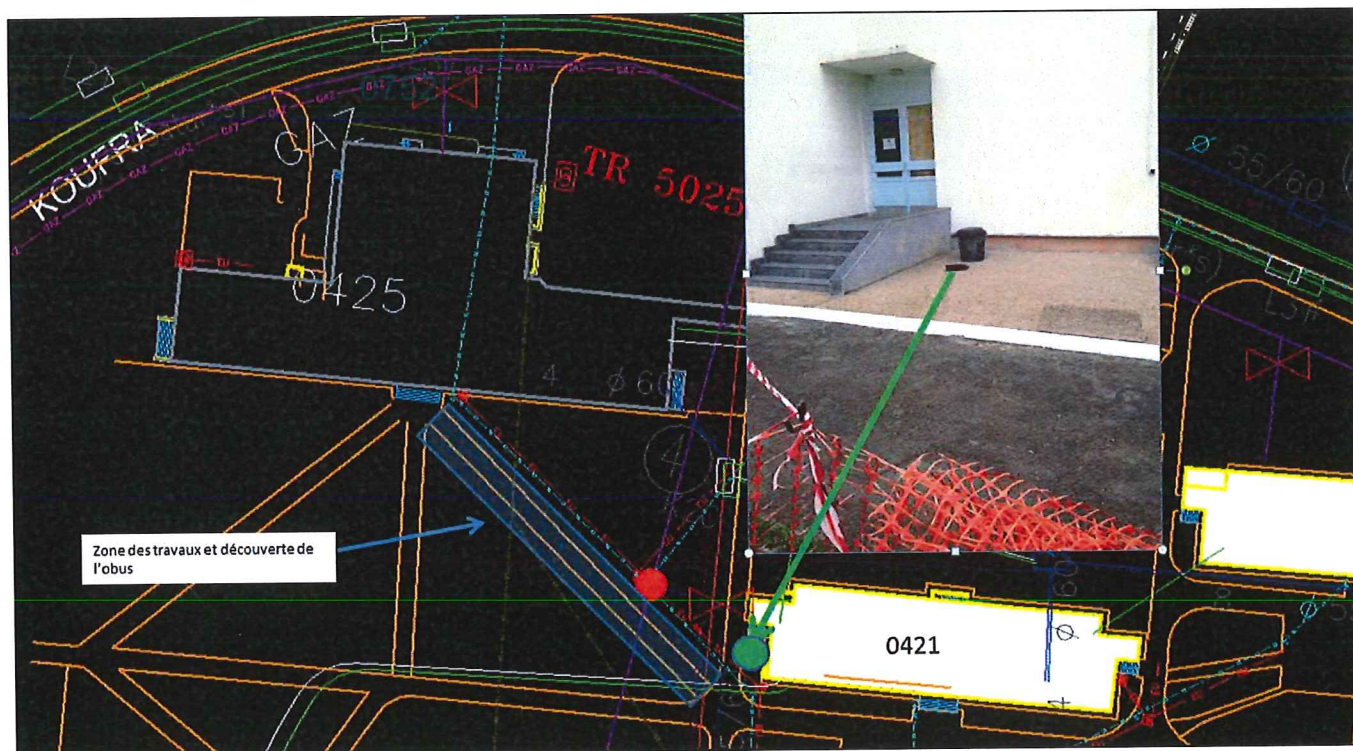
Obus éclairant de 90 mm
modèle 1926
(6.12.1926 / 20.12.1937)
Poids : 9,12 kg



Obus éclairant 90 mm modèle 1926



En rouge, le lieu de découverte de l'obus lors de travaux d'aménagement d'une voie piétonne entre les bâtiments 5025 et 5022. (Source : 121^{ème} RT)



En rouge sur plan, le lieu de découverte de l'obus lors de travaux d'aménagement d'une voie piétonne entre les bâtiments 5025 et 5022. (Source : 121^{ème} RT)



Obus de 90 mm. (Source : 121^{ème} RT)



Mise en place de la charge de destruction sur l'obus de 90 mm par les démineurs de la base BA 107. (Source : 121^{ème} RT)

Annexe 3 – Tableau cadastral

Commune	Numéros de parcelles	Surface (m²)
Bruyeres-le-Chatel	OA 0055	422 125
	OA 0568	173
	OA 0568	207 284
	OA 0576	593 056
Linas	AM 0008	404
	AM 0089	8 675
	AM 0090	5 150
	AM 0091	18 919
	AN 0196	547
	AN 0197	305
	AO 0099	256
	AV 0005	14 854
	OC 0001	852
	OC 0002	1 285
	OC 2049	3 745
	OC 2059	2 323
	OC 2152	148
	OC 2547	662
	OC 2548	178
	OC 2549	925
	OC 2551	192
	OC 0003	240
	OC 0004	264
	OC 0005	2 305
	OC 0006	245
	OC 0007	120
	OC 0842	9 877
	OC 0843	740
	OC 0844	128
	OC 0845	126
	OC 0846	128
	OC 0847	405
	OC 0848	160
	OC 0849	215
	OC 0850	770

	OC 0851	240
	OC 0852	1 977
	OC 0853	524
	OC 0854	572
	OC 0855	563
	OC 0856	857
	OC 0857	2 332
	OC 0858	1 708
	OC 0859	10 130
	OC 0860	353
	OC 0861	320
	OC 0862	2 443
	OC 0863	15 802
	OC 0864	3 299
	OD 0192	36 820
	OD 0193	7 640
	OD 0194	31 720
	OD 0196	5 670
	OD 0197	495
	OD 0199	262
	OD 0200	260
	OD 0201	990
	OD 0256	326
	OD 0416	375
	OD 0417	646
	OD 0418	535
	OD 0431	2 422
	OD 0437	337 873
Ollainville	OA 0204	525
	OA 0209	2 400
	OA 0215	60
	OA 0216	878
	OA 0218	21 340
	OA 0266	2 490
	OA 0275	5 480
	OA 0286	585
	OA 0291	6 580

OA 0306	555
OA 0307	1 425
OA 0309	780
OA 0320	1 650
OA 0330	3 211
OA 0331	3 016
OA 0335	3 180
OA 0336	3 913
OA 0338	4 305
OA 0342	24 790
OA 0351	23 360
OA 0355	34 480
OA 0358	21 340
OA 0367	1 053
OA 0376	1 539
OA 0379	9 628
OA 0386	2 760
OA 0388	1 470
OA 0442	116 643
OA 0443	117 635
OA 0446	41 556
OA 0482	46 316
OA 0491	3 186
OA 0492	3 710
OA 0494	2 250
OA 0496	760
OA 0504	2 835
OA 0505	1 520
OA 0507	37 751
OA 0508	9 843
OA 0509	7 500
OA 0510	4 465
OA 0511	23 960
OA 0512	1 175
OA 0513	55 614
OA 0514	165 579
OA 0515	14 995

OA 0516	52 409
OA 0517	8 300
OA 0519	15 684
OA 0520	44 978
OA 0521	12 534
OA 0522	5 051
OA 0523	114 980
OA 0524	387 382
OA 0525	25 500
OA 0526	9 720
OA 0527	8 186
OA 0528	11 178
OA 0529	348 720
OA 0539	111 070
OA 0541	110 560
OA 0542	8 777
OA 0543	52 161
OA 0560	96 267
OA 0562	3 644
OA 0564	2 327
OB 1028	5 974
OB 1071	28 476
OB 1355	1 969
OB 1358	162
OB 1381	1 877
OB 0139	840
OB 0162	11 190
OB 0163	5 865
OB 0164	390
OB 0168	480
OB 0169	570
OB 0180	1 045
OB 0186	4 720
OB 0187	830
OB 0188	8 040
OB 0196	1 415
OB 0199	1 370

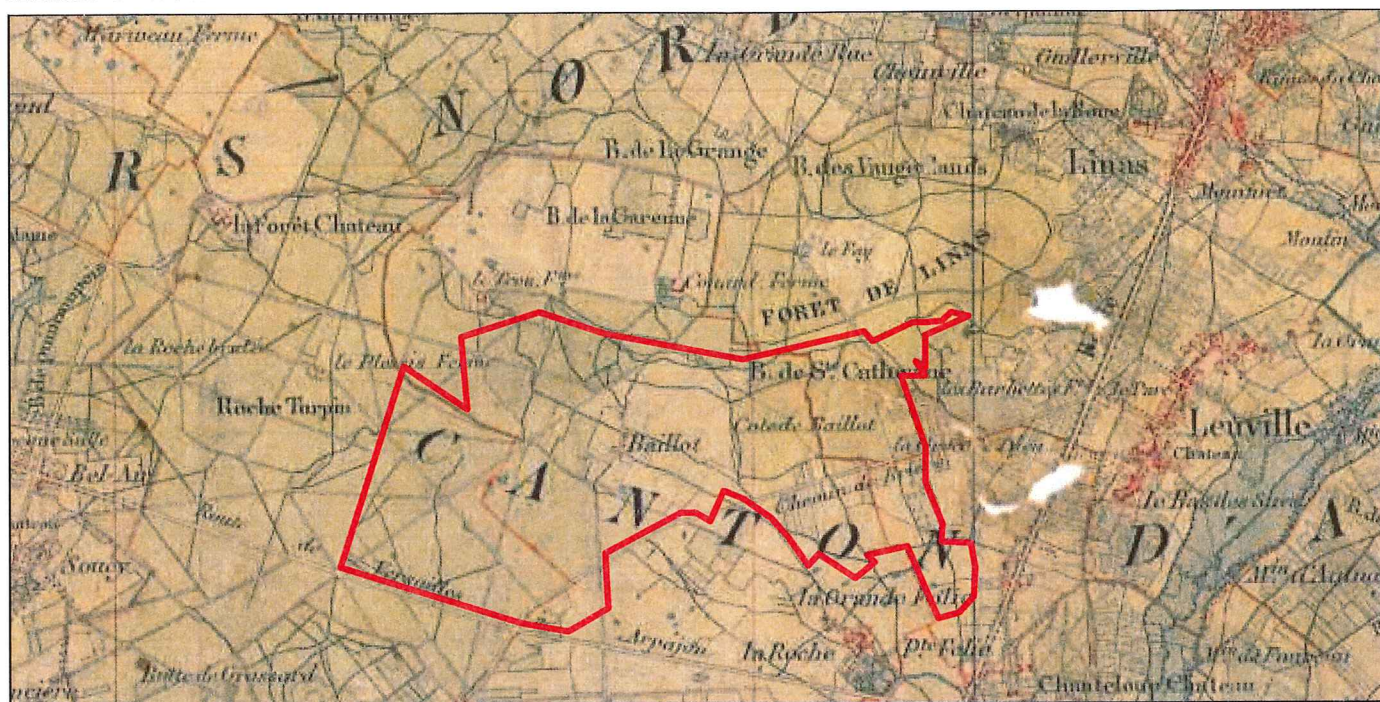
	OB 0266	1040
	OB 0267	975
	OB 0268	1 130
	OB 0271	990
	OB 0853	2 736
	OB 0854	4 259
	OB 0857	488
	OB 0858	408
	OB 0859	3 352
	OB 0860	520
	OB 0861	1 848
	OB 0941	940
	OB 0945	2 120
	OB 0946	60 925
	OB 0947	14 730
	OB 0948	17 015
	OB 0949	3 508
	OB 0950	86 300
	OB 0951	2 395
	OB 0952	115 490
	OB 0968	2 090
	OD 1548	1 797
	OD 0157	33 630
	OD 0680	2 950
	OD 0936	97 770
	OD 0979	3 750
Saint-Germain-les-Arpajon	AH 0001	2 040
	AH 0010	9 751
	AH 0011	9 881
	AH 0012	244
	AH 0013	327
	AH 0014	622
	AH 0016	2 949
	AH 0017	820
	AH 0021	70 896
	AH 0022	13 946
	AH 0023	9 805

	AH 0003	35 506
	AH 0005	151
	AH 0006	752
	AH 0007	172
	AI 0001	64 033
	AI 0010	422
	AI 0011	360
	AI 0012	682
	AI 0013	1 538
	AI 0014	228
	AI 0015	563
	AI 0016	428
	AI 0017	1 583
	AI 0018	280
	AI 0019	657
	AI 0002	1 296
	AI 0020	709
	AI 0021	1 200
	AI 0022	1 222
	AI 0023	568
	AI 0024	567
	AI 0025	2 341
	AI 0026	1 147
	AI 0027	2 039
	AI 0028	283
	AI 0029	981
	AI 0003	12 982
	AI 0030	1 407
	AI 0031	2 355
	AI 0032	878
	AI 0033	200
	AI 0034	174
	AI 0035	428
	AI 0036	470
	AI 0037	587
	AI 0038	7 501
	AI 0039	182

	AI 0004	3 688
	AI 00040	198
	AI 0041	406
	AI 0042	1 402
	AI 0005	50 239
	AI 0051	292
	AI 0055	555
	AI 0058	631
	AI 0006	3 604
	AI 0007	320
	AI 0079	327
	AI 0008	259
	AI 0081	499
	AI 0082	282
	AI 0083	2 576
	AI 0086	54 651
	AI 0009	662

Extraction des données G2D. (Source : ESID IDF)

Annexe 4 – Forêt domaniale de Linas



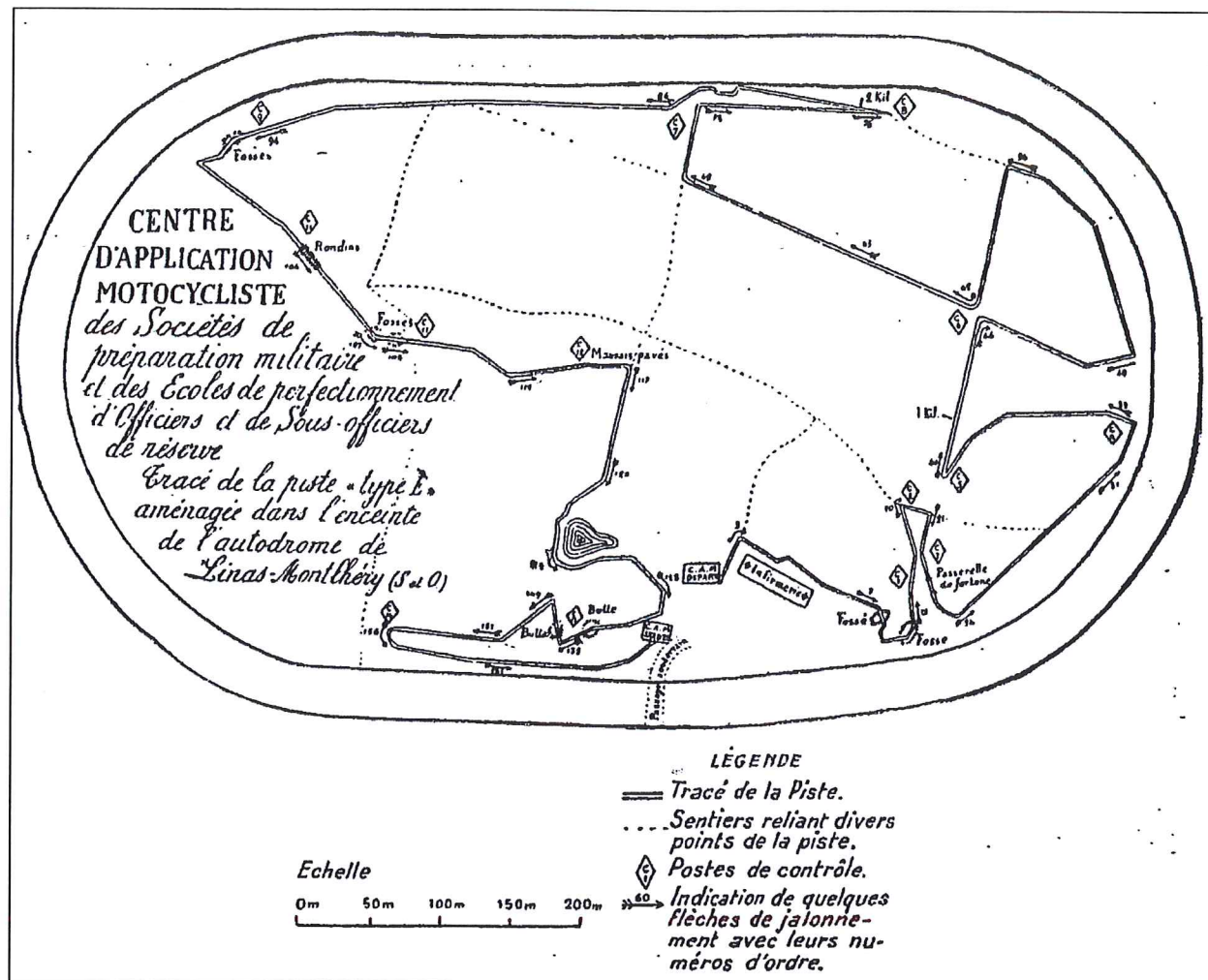
Avant guerre, le site du terrain d'exercice de Linas-Monthéry est composé de forêt. L'actuelle ferme Baillot est déjà présente (source : IGN.fr)

Annexe 5 – Carte du siège de Paris de 1870



Carte du siège de Paris en 1870. Le site de l'étude se trouve en dehors du blocus des troupes prussiennes. (Source : DEKRA)

Annexe 6 – Autodrome de Linas

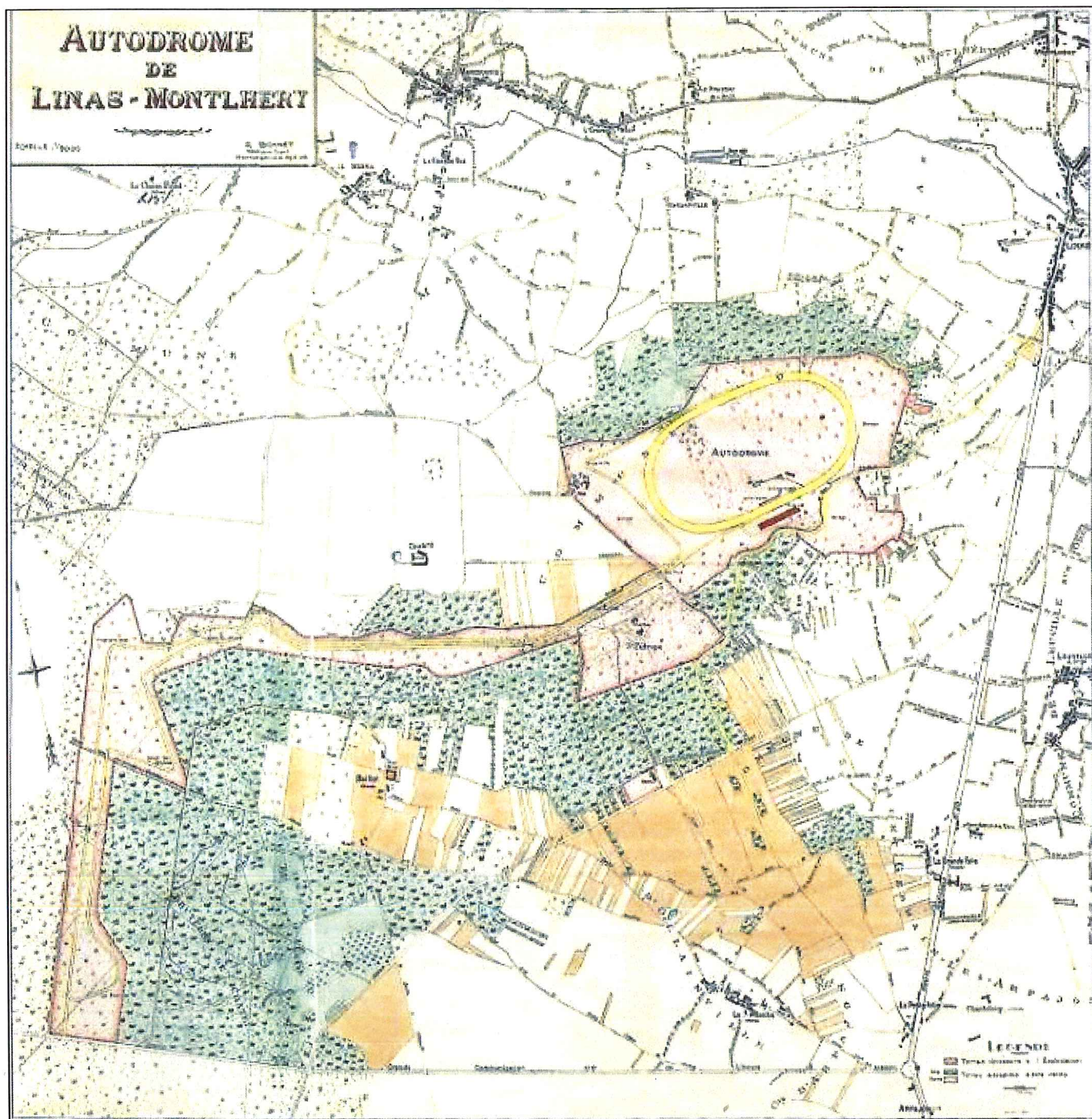


Plan du centre d'application motocycliste avant la création de l'Autodrome, (source : Publication S. Le Coadou)



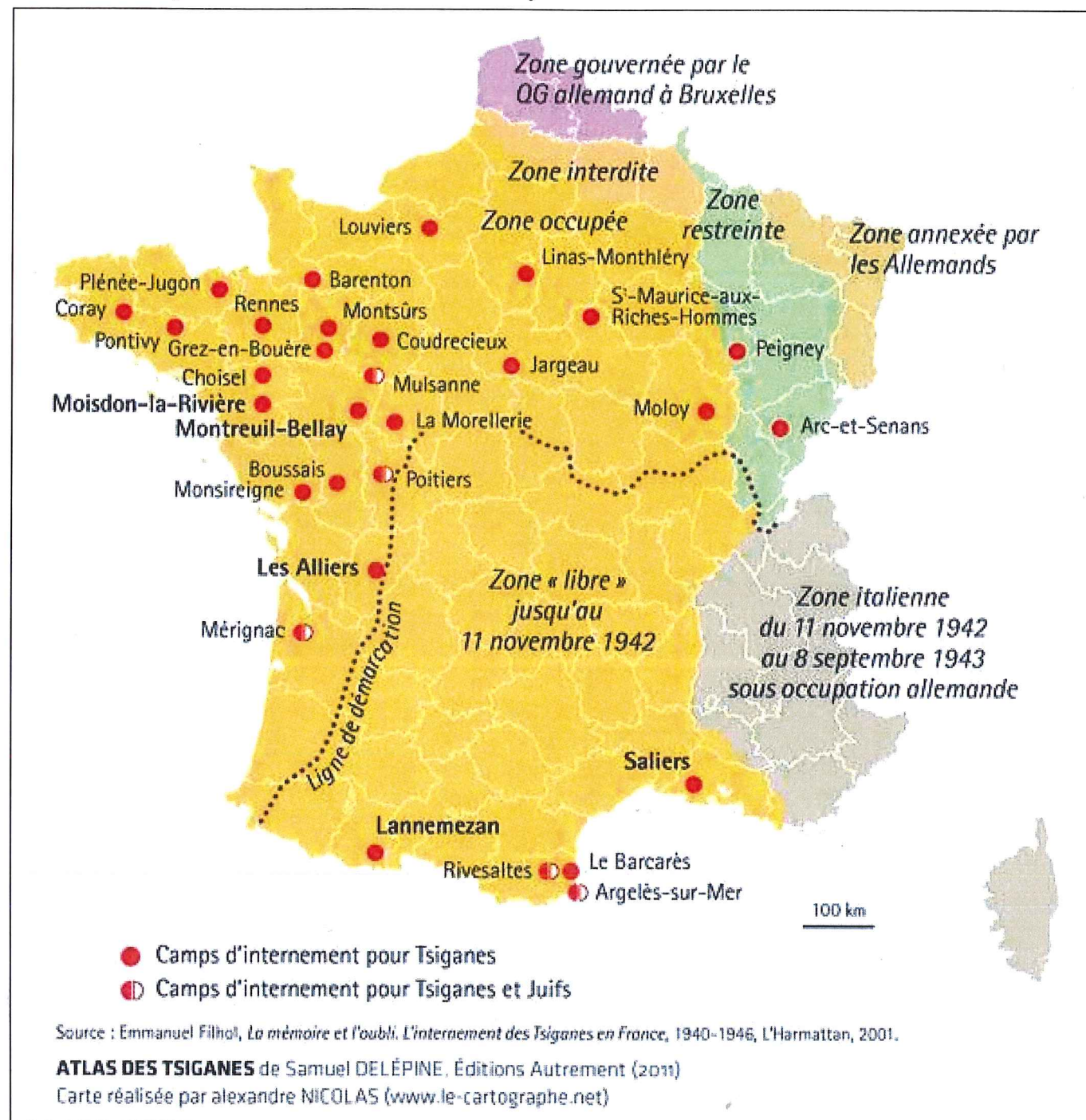
L'autodrome de Linas en 1924, (source : Publication S. Le Coadou)

Annexe 7 – Vente du domaine de Linas-Montlhéry



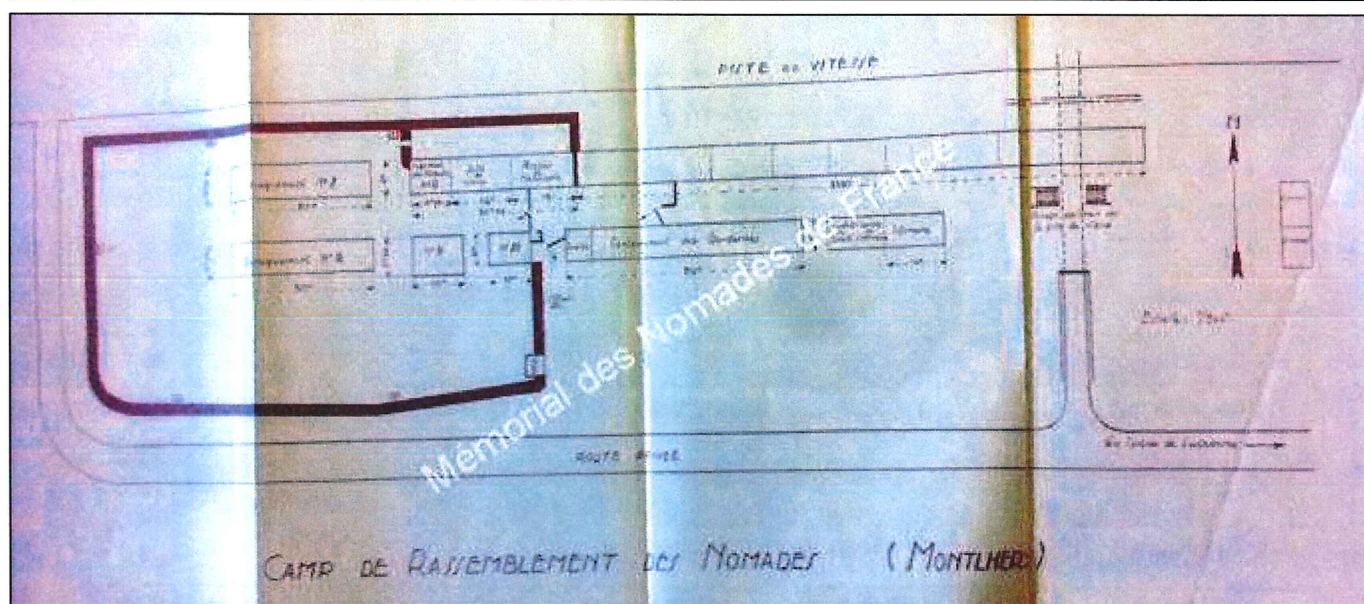
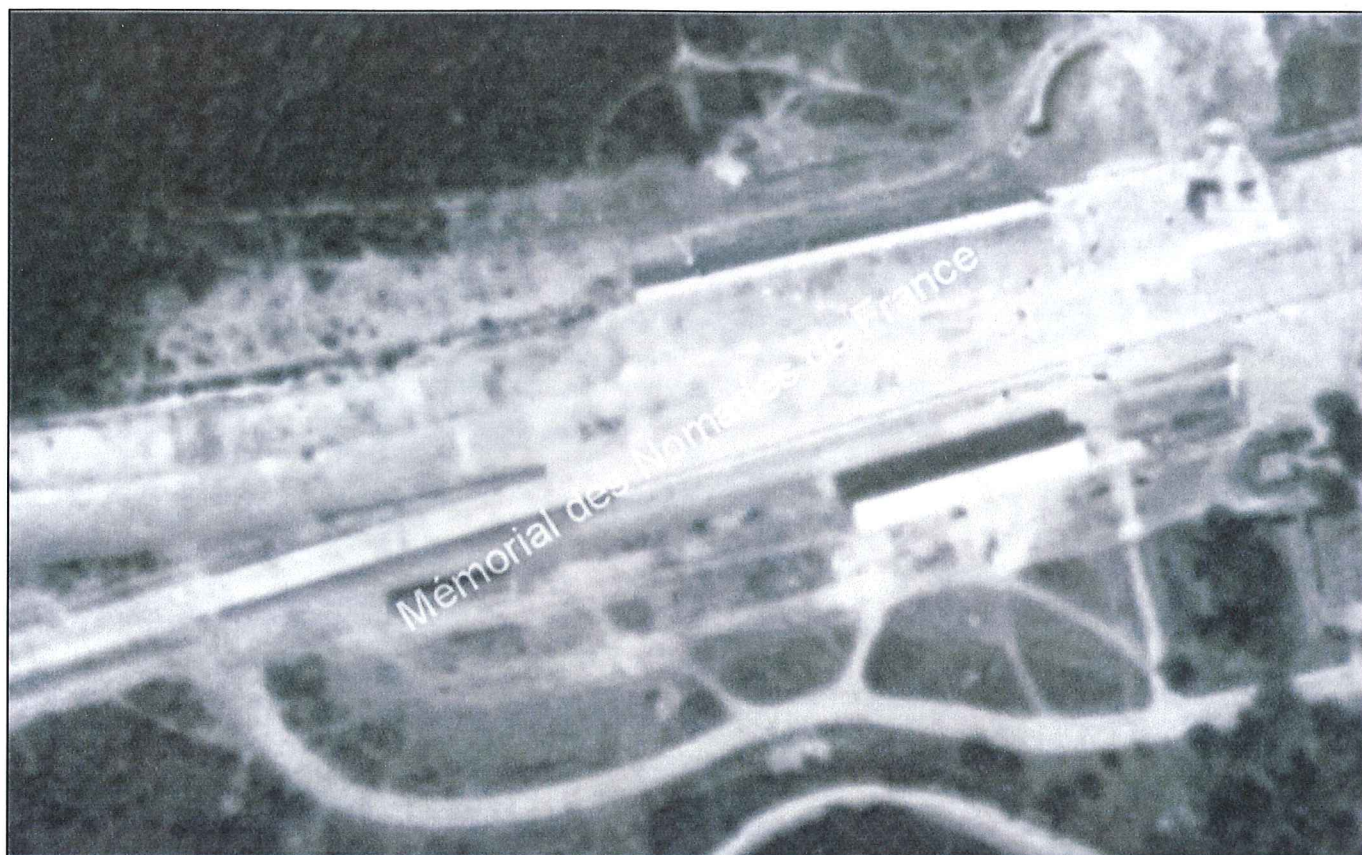
Ce plan de 1935 annexé à la vente du domaine de l'Autodrome en 1940 met en évidence la complexité à venir pour définir un périmètre militaire.
(Source : Publication S. Le Coadou)

Annexe 8 – Camp d'internement de Linas-Monthléry



Pendant la guerre, entre 3 000 et 6 000 Tsiganes sont internés dans trente camps pour nomades aujourd'hui recensés en France. Ils sont victimes de ces mesures dans l'indifférence la plus totale

(Source: Internet)



Implantation du camp d'internement de nomades sur le camp de Linas-Montlhéry
(Source: Internet)

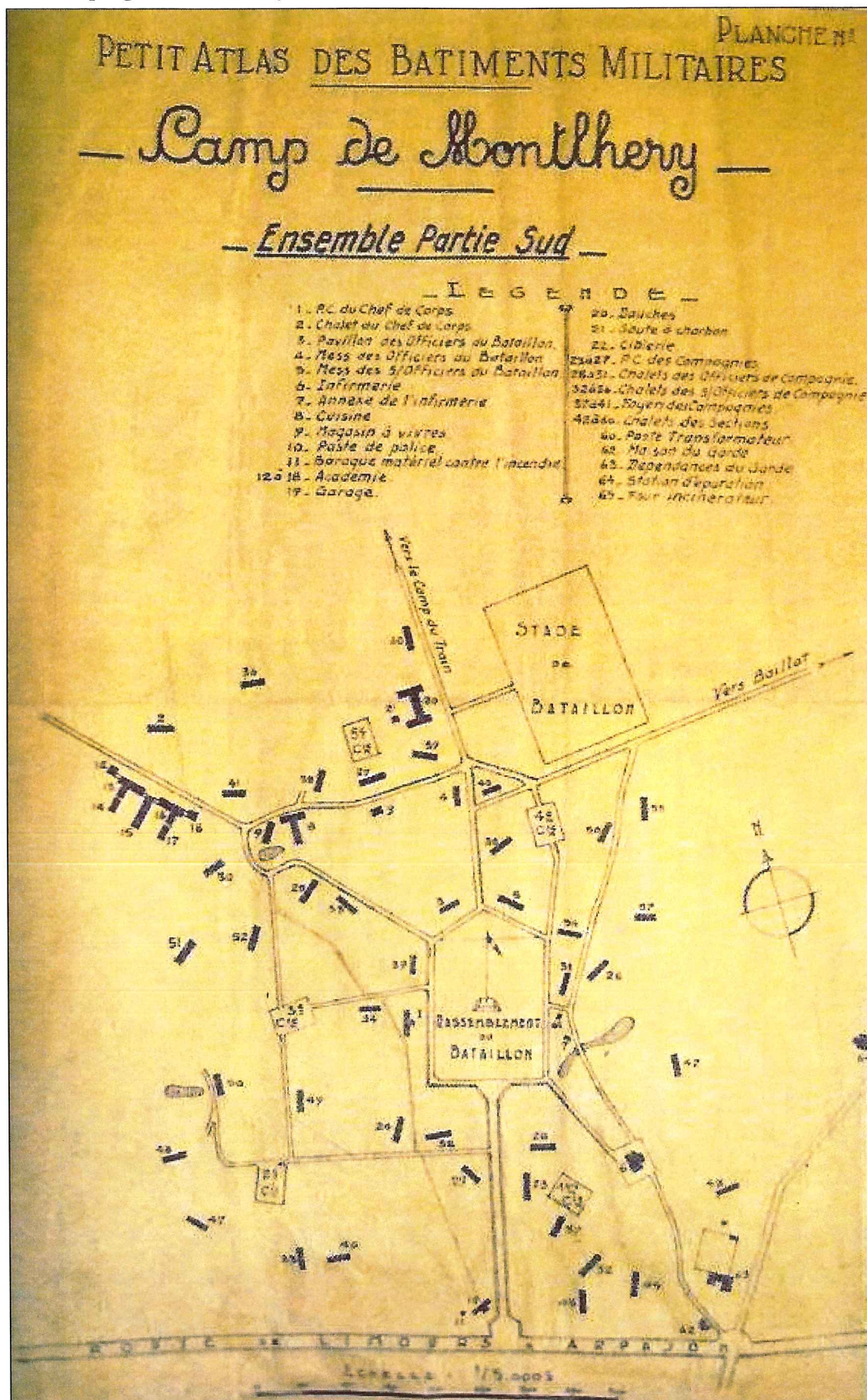
Annexe 9 – Libération de Montlhéry



La libération par la Division Leclerc de Montlhéry en août 1944. Un char US sur la route Nationale 20 (Source: Ville de Montlhéry)

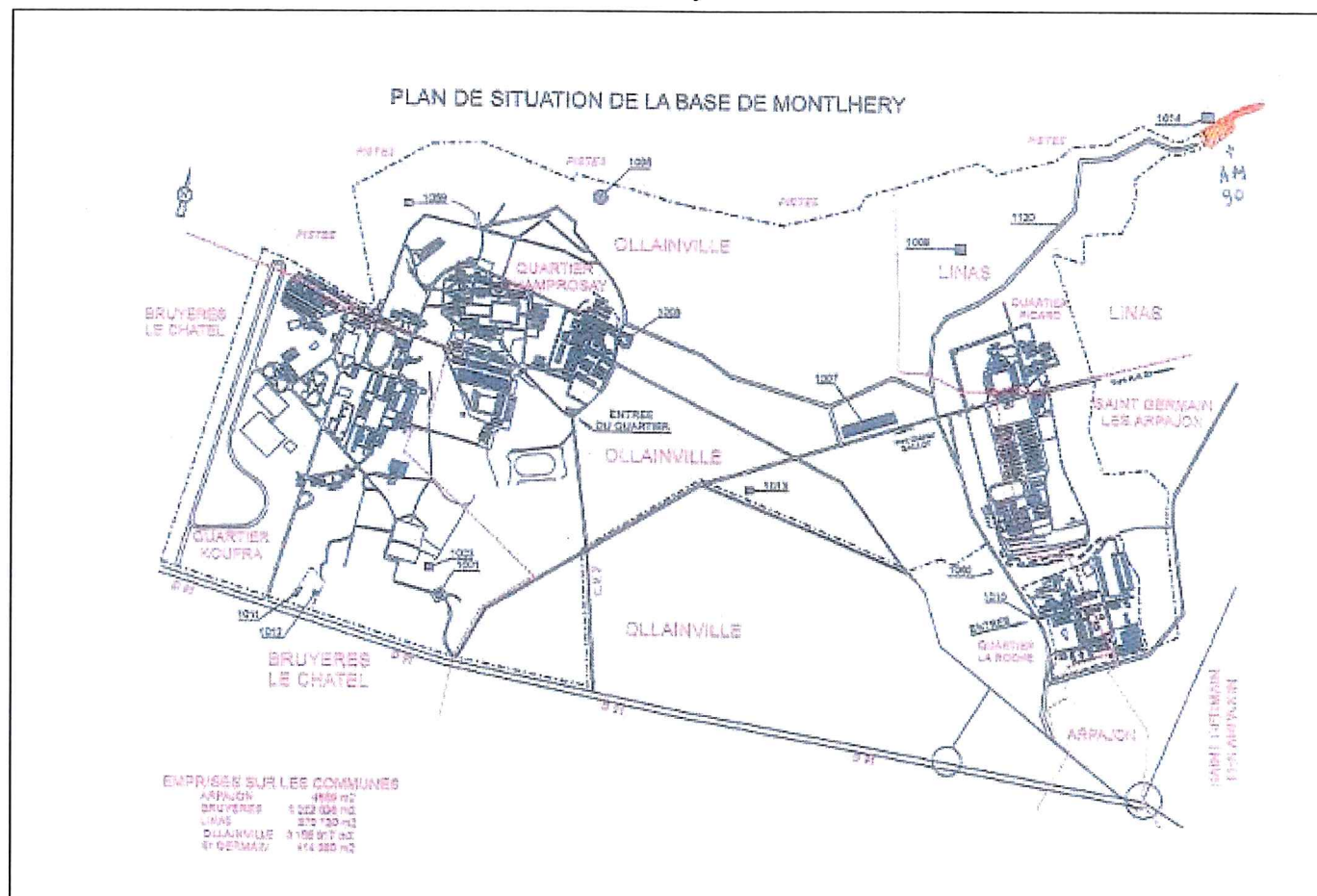


La libération par la Division Leclerc de Montlhéry en août 1944. Une unité de reconnaissance place du marché. (Source: Ville de Montlhéry)



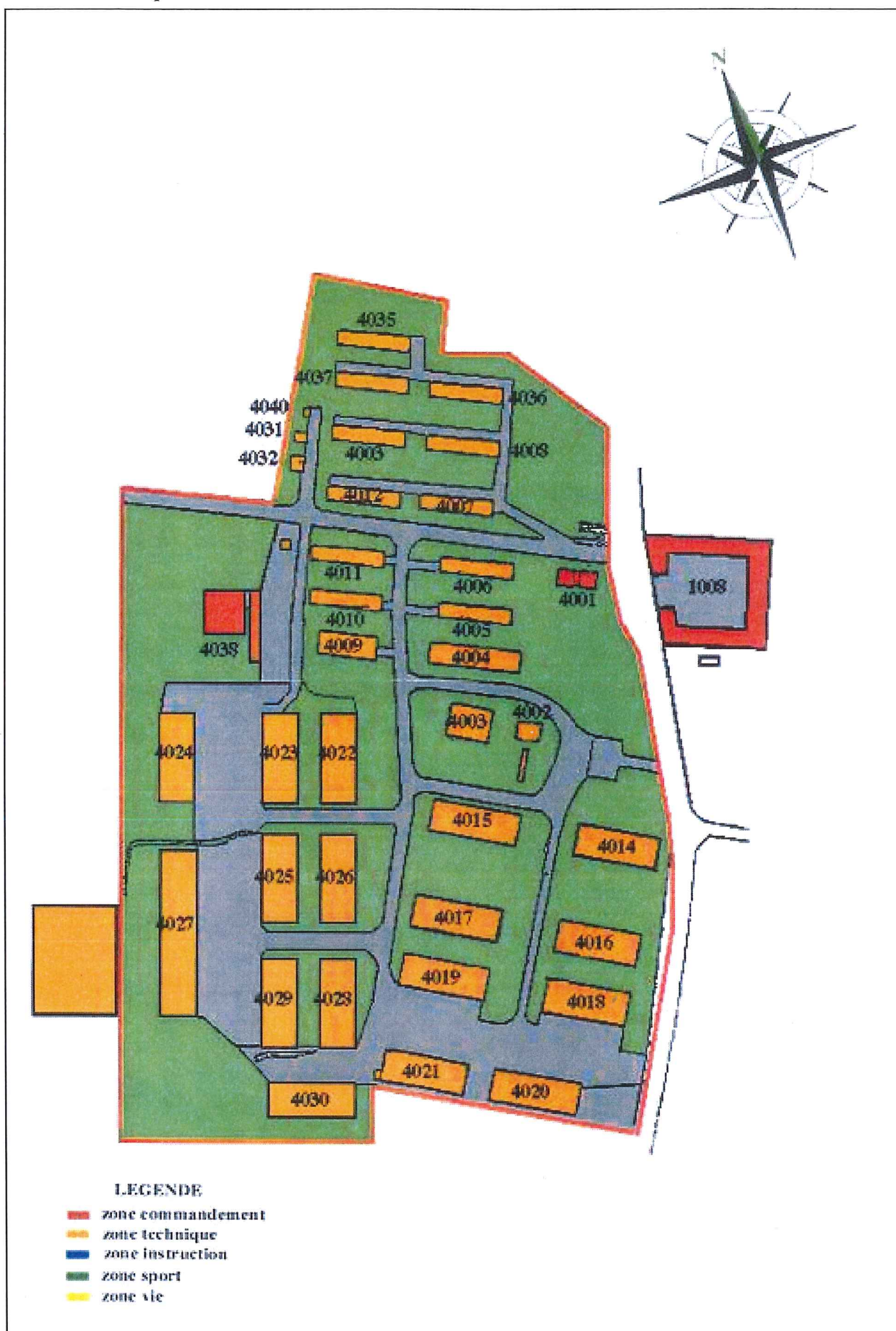
Le camp léger de la garnison de Montlhéry occupe la partie Sud-Ouest et la partie Sud du domaine militaire. (Source : Publication S. Le Coadou)

Annexe 11– Plan de masse du terrain de Linas-Monthléry



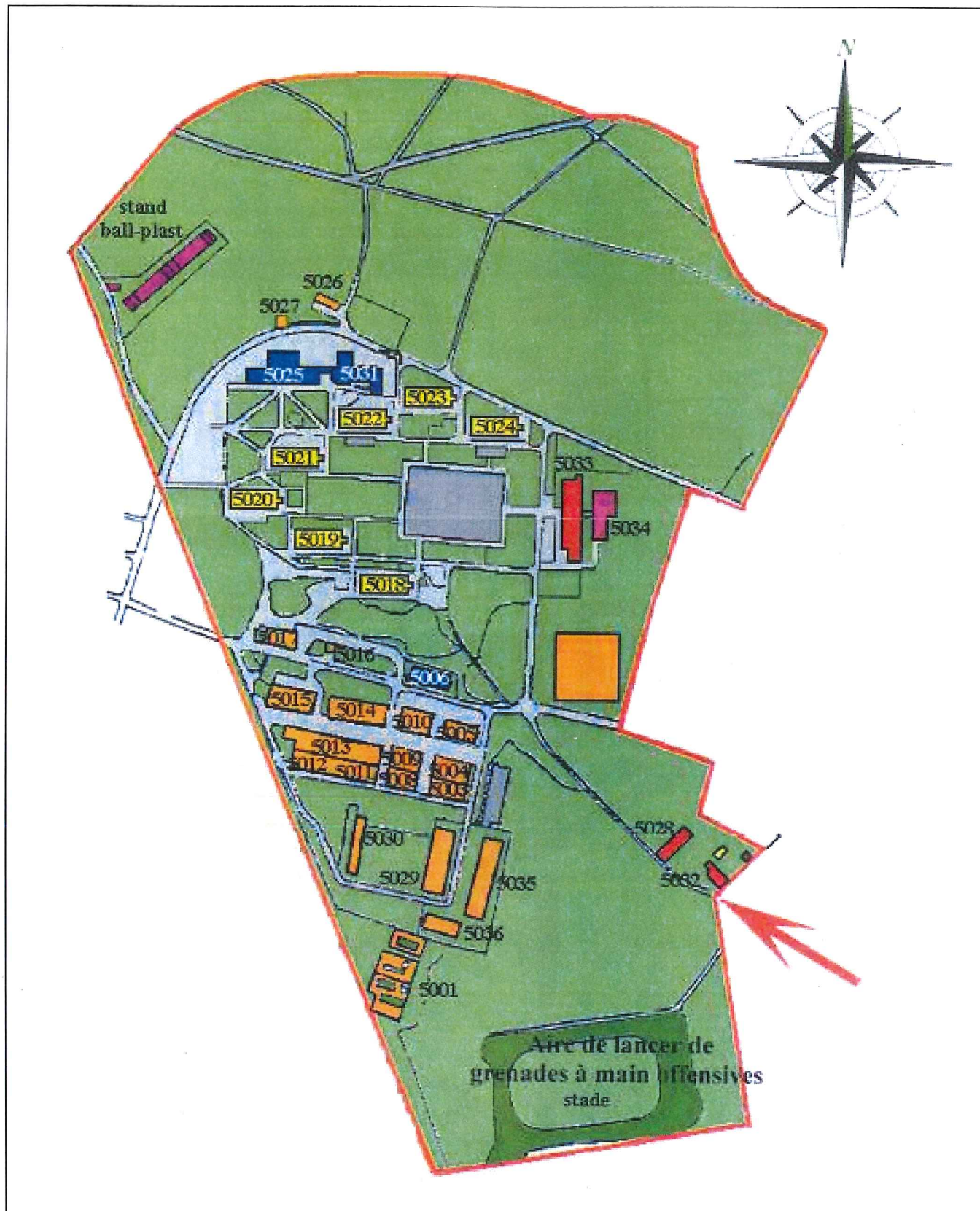
Plan de Masse du terrain de manœuvre de Linas-Monthléry (Source : ESID IDF)

Annexe 12– Plan du quartier Baillot



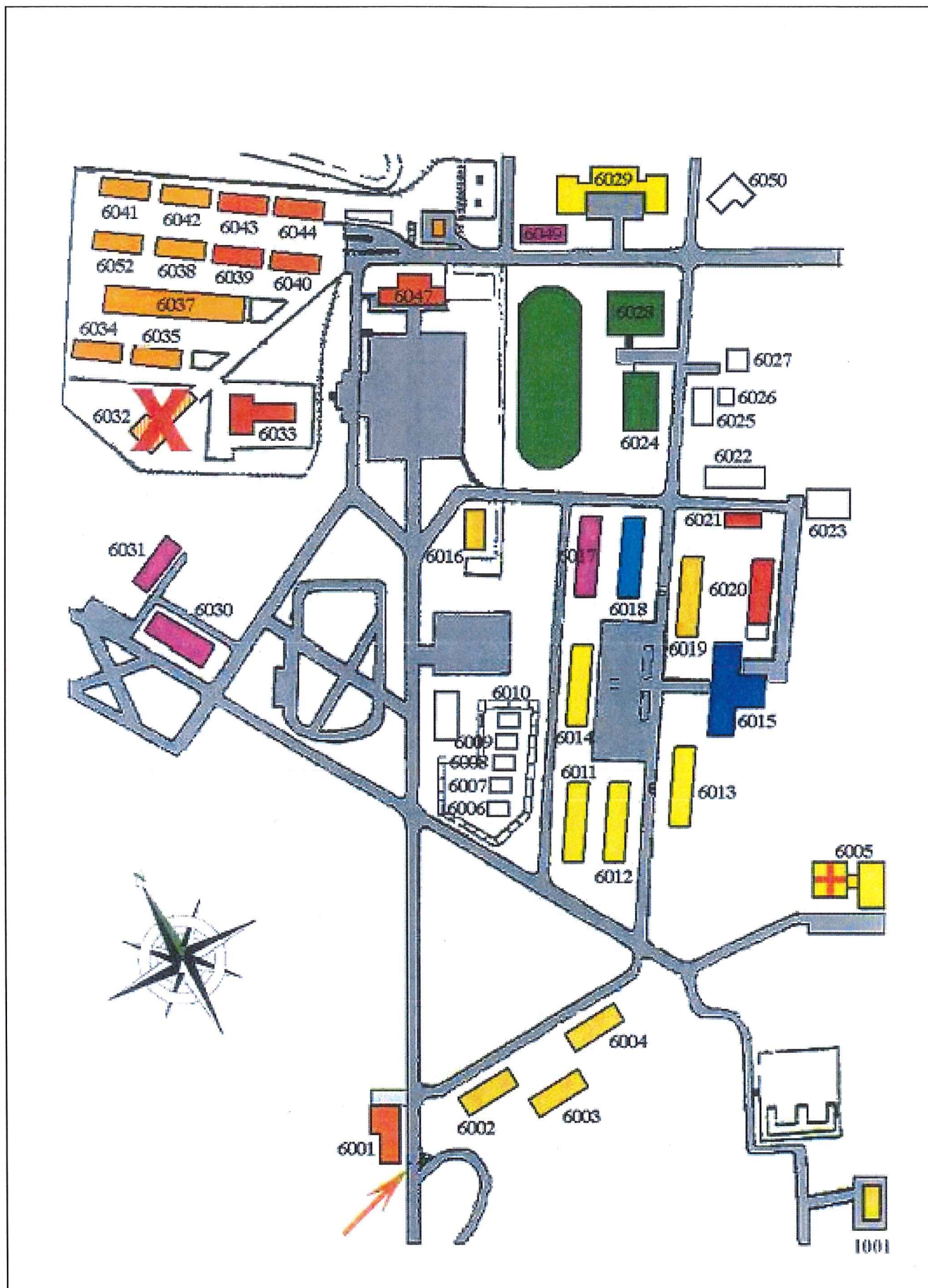
Le quartier Baillot est actuellement occupé en partie par le 121^{ème} Régiment du Train et le 1^{er} GLCAT. (Source : USID de Montlhéry)

Annexe 13– Plan du quartier Champrosay



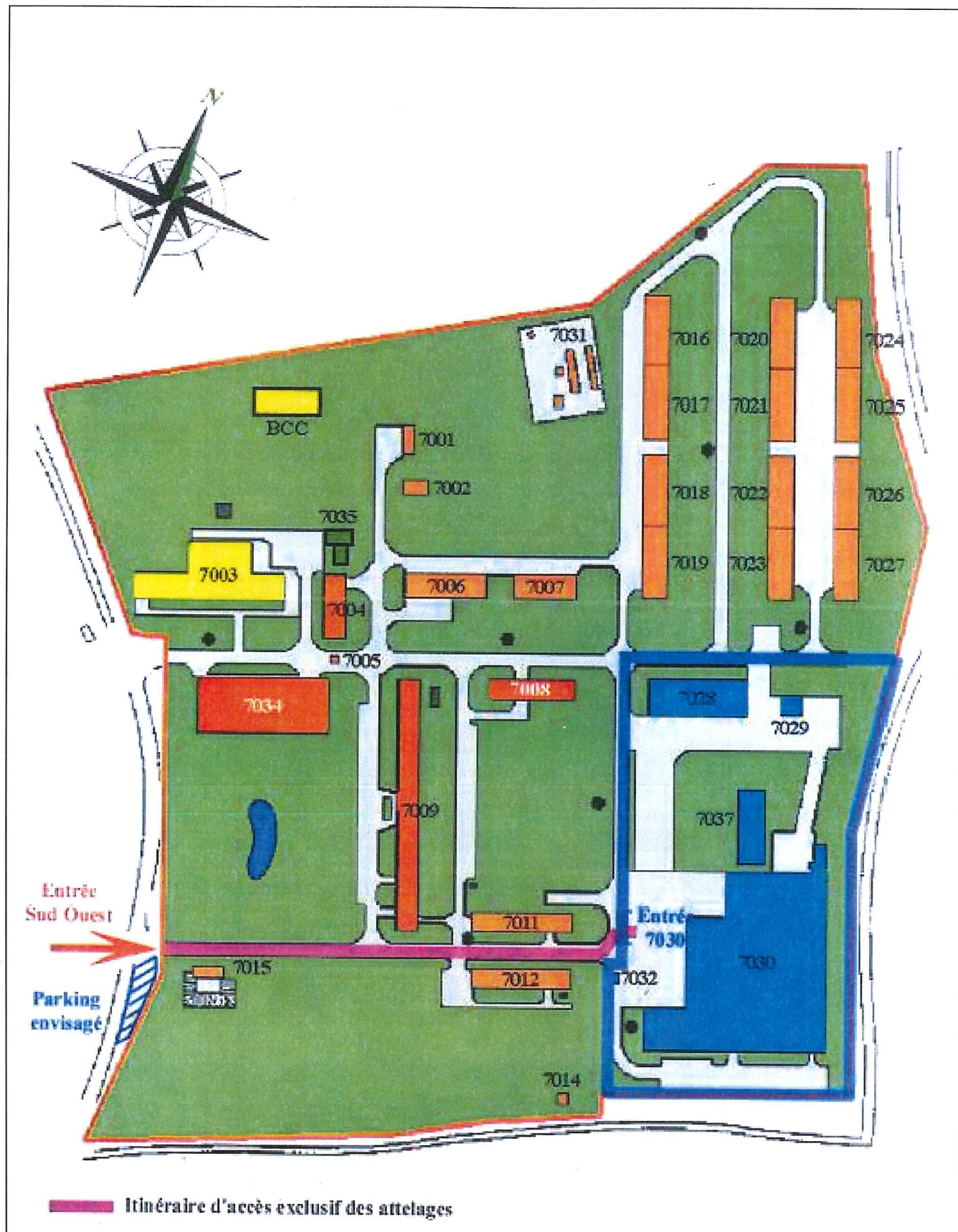
Le quartier Champrosay est actuellement occupé par les escadrons d'instruction du 121^{ème} Régiment du Train, la compagnie du Centre d'Instruction d'Ecole de Conduite (CIES) et de l'escadron de base. (Source : USID de Montlhéry)

Annexe 14– Plan du quartier Koufra



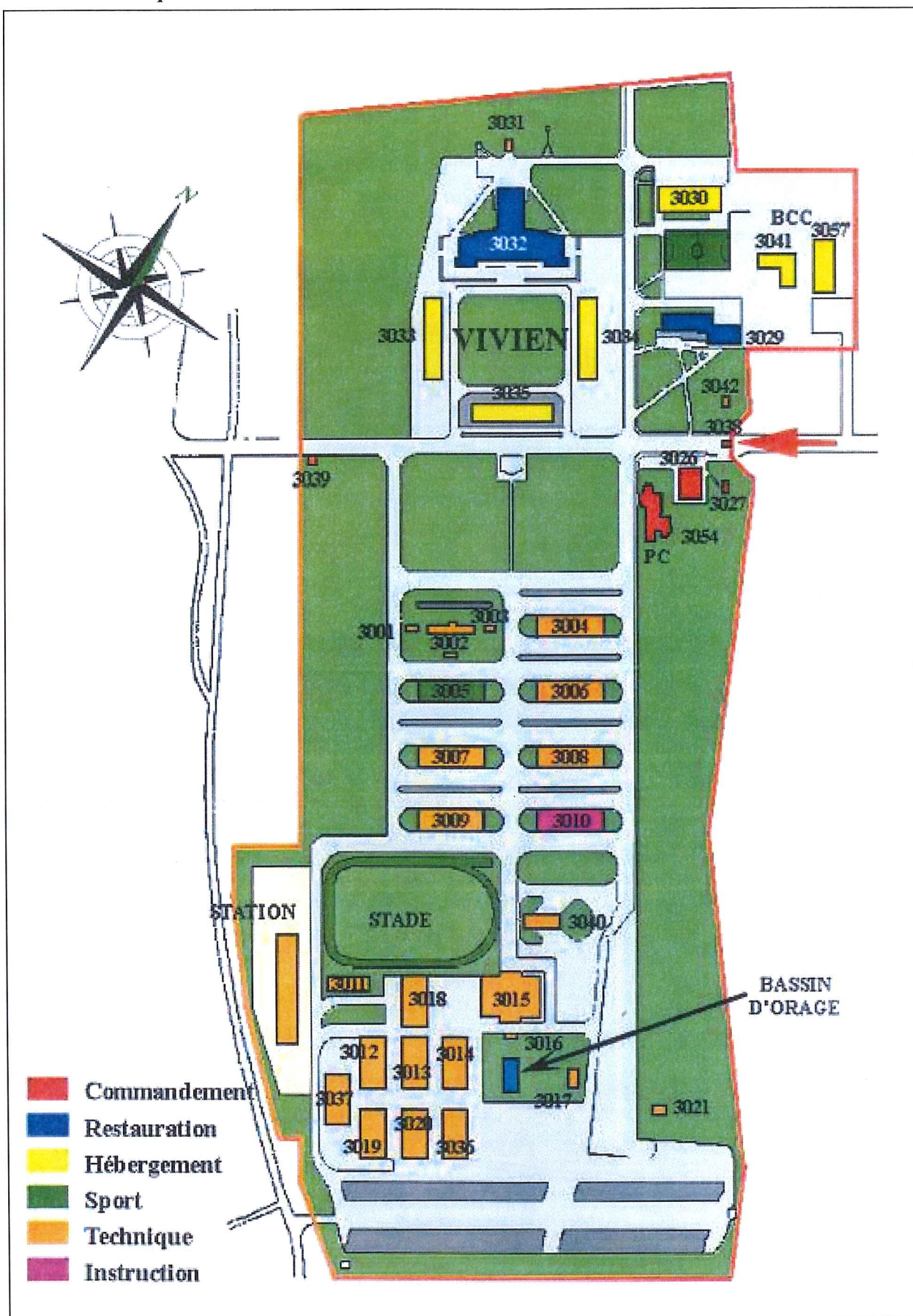
Le quartier Koufra est actuellement occupé par la 1^{ère} Brigade logistique. Il abrite également un certain nombre d'installations communes aux diverses formations de la garnison de Montlhéry comme, l'infirmerie, la piscine, un cinéma, l'aumônerie... (Source : USID de Montlhéry)

Annexe 15– Plan du quartier Laroche



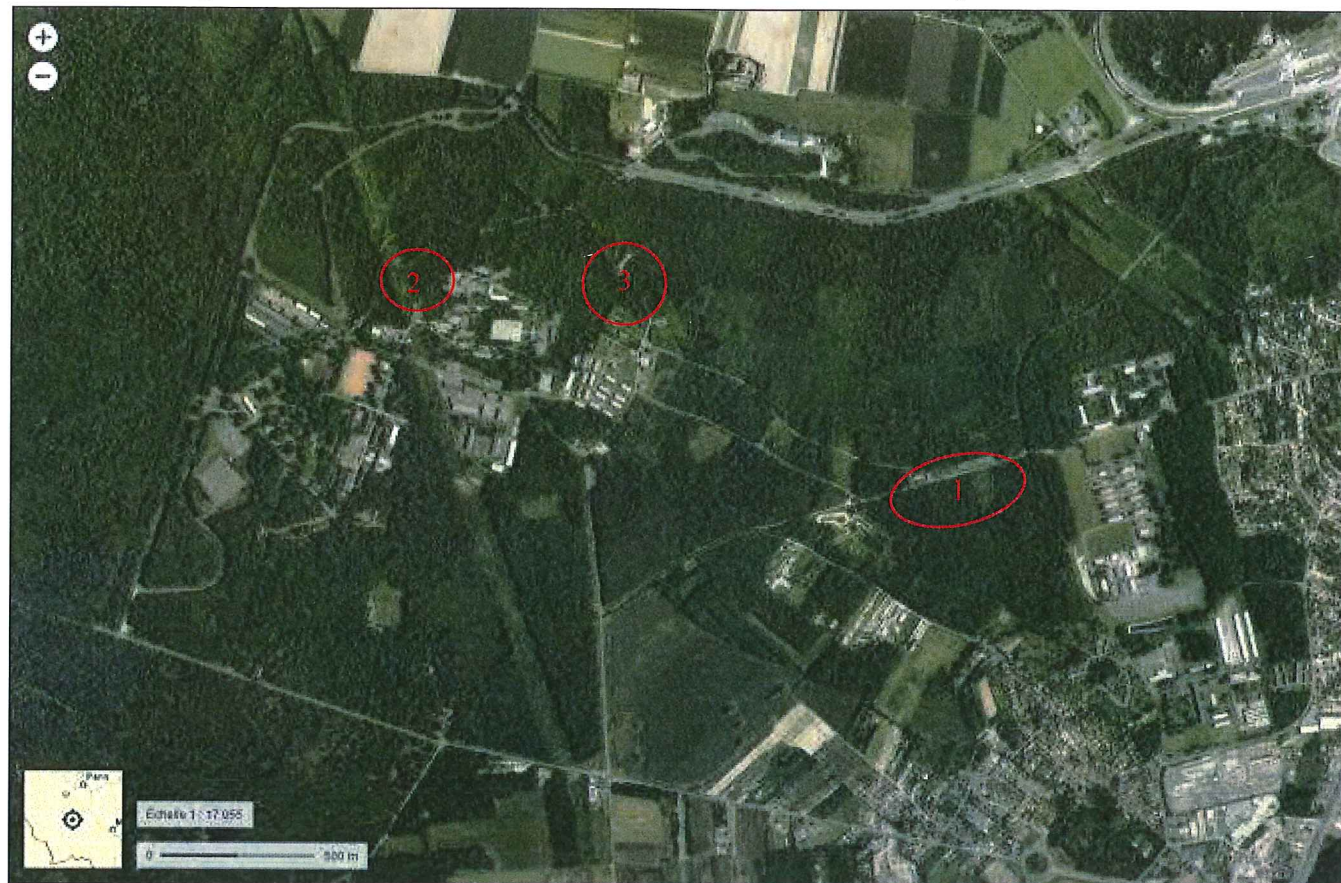
Le quartier Laroche est actuellement occupé par le Commandement de la Force Logistique de l'armée de Terre. Il abrite également un élément du CEA (en bleu) anciennement zone maquettage. (Source : USID de Montlhéry)

Annexe 16– Plan du quartier Picard



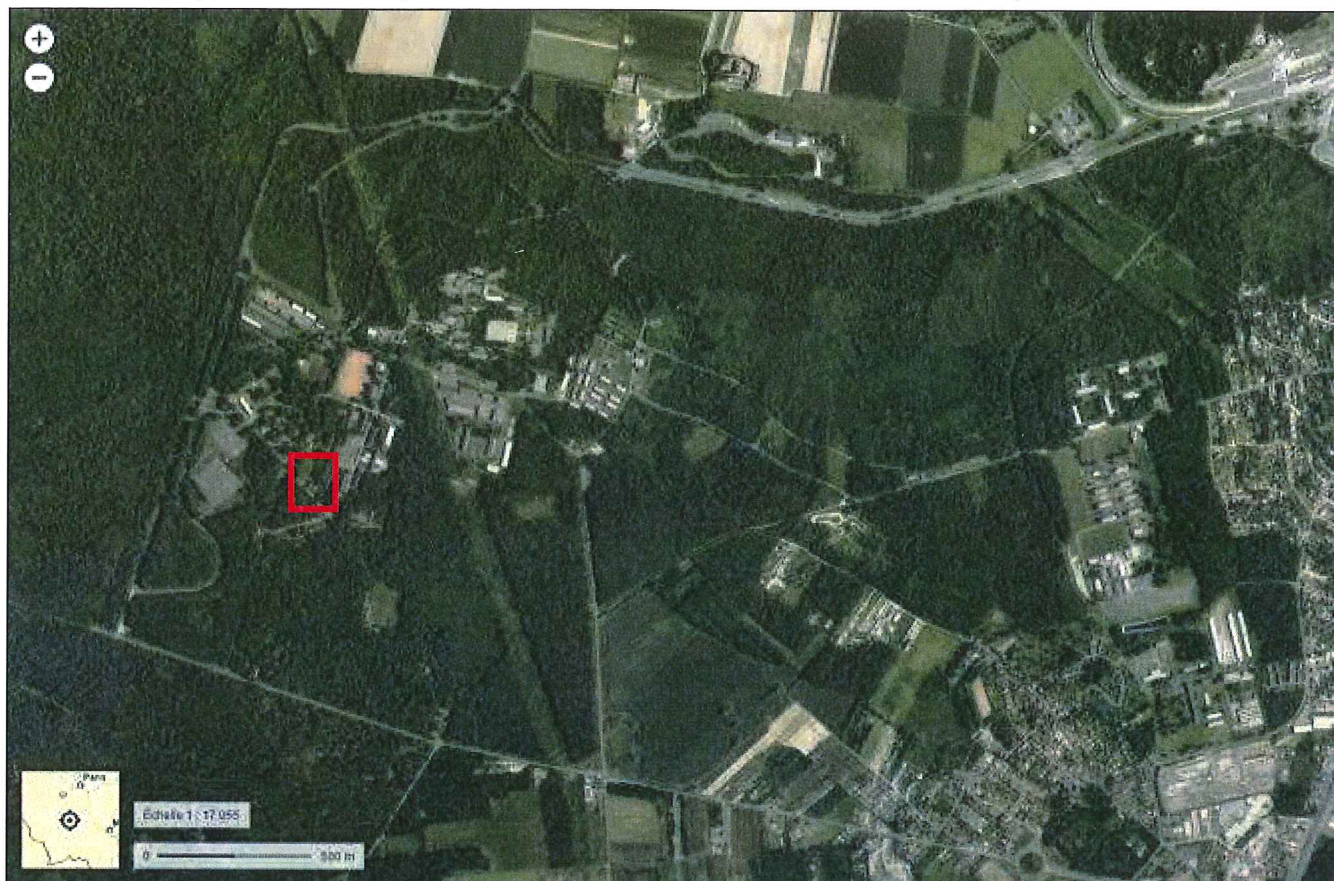
Le quartier Picard est actuellement occupé les compagnies du 121^{ème} Régiment du Train. (Source : USID de Montlhéry)

Annexe 17– Emplacement des stands de tir sur le terrain de Linas-Monthléry

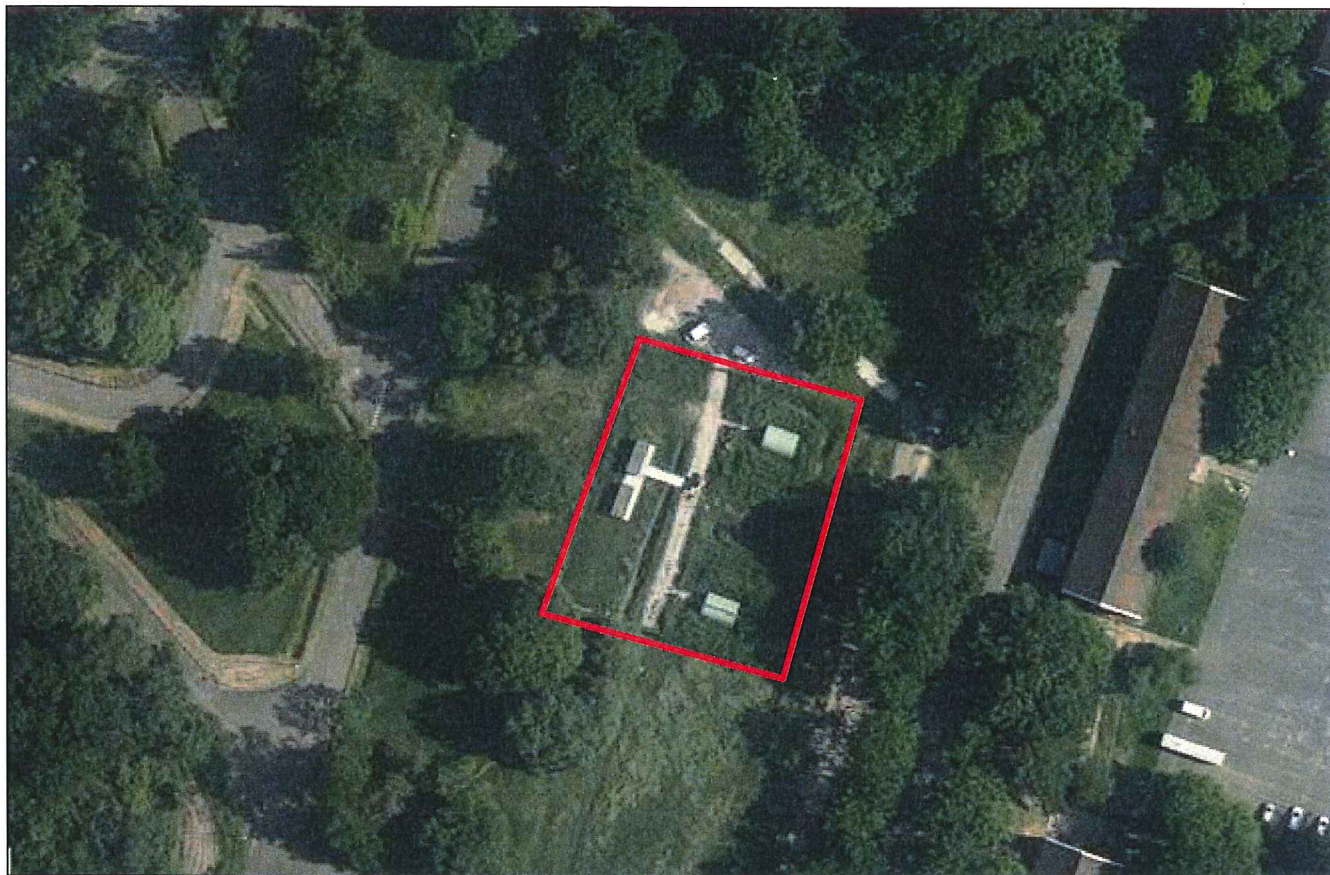


1 : Stand de tir lourd. 2 : Stand de tir Ball Plast. 3 : Stand de tir 25 mètres.

Annexe 18– Emplacement du dépôt de munition sur le terrain de Linas-Montlhéry



Le dépôt de munition se situe dans le quartier Koufra.



Le dépôt de munition se situe en plein dans la zone vie du quartier Koufra.

ok

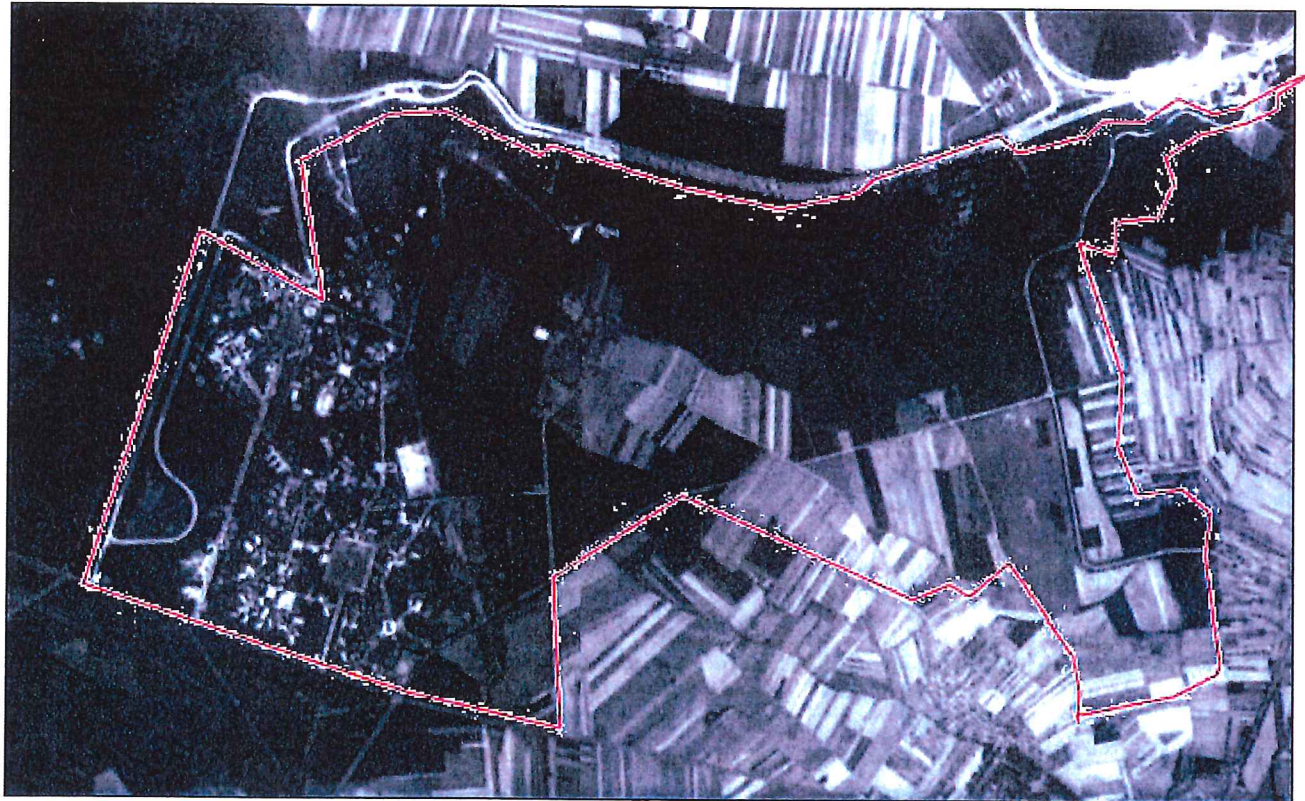
Annexe 19– Régime d'emploi du dépôt de munition

Année ou direction		FICHE DE RECENSEMENT ICPE		Date de mise à jour					
[016]		Commune [BIRUIYERIE ILE ICHIAITIEL]		[19/11/2015]					
EMPRISE CONCERNEE				N° de fiche [01/01]					
N° Immeuble [9110425001F]									
Désignation [TERRAIN N° EXERCICE DE LINAS-MONTHIERY]									
Adresse [LEU DIT L'AUTODROME]									
Commune [LILIANVILLE]		N° Département [9110]							
ORGANISME (Exploitant)			ENTITE D'EXPLOITATION						
Dénomination [121e/le RT]			Dénomination [KOUFRIA]						
Adresse complète [ROUTIE DE L'IMMOBILIS]			Adresse complète [LEU DIT L'AUTODROME]						
BP [00283] CP [91315]			BP [00283] CP [91315]						
Ville [MONTLHIERY]			Ville [MONTLHIERY]						
Tph civil [0164923173] Poste []			Tph civil [0164923173] Poste []						
Tph militaire [] Poste []			Tph militaire [] Poste []						
Téléscope [016492] Poste []			Téléscope [0164924016] Poste []						
L	N° Nomenclature	N° d'Ordre	N° instal	AS ¹ A/D DC	Bâtiment	CRITERE DE CLASSEMENT	P ²	Année M.E.S.	R ³
1	4220-13		011	DC	0510	ZS T MU QET=80,8kg	*	2015	
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

1 Régime (AS Autorisation avec Servitude, A Autorisation, D Déclaration, DC Déclaration Contrôlée)
 2 Procédure (* procédure suivie, A procédure d'antériorité, I procédure en infraction)
 3 Régénération (R)

La quantité de matière active maximale définie pour le dépôt de Linas-Monthéry est de 80,68 kg. Le dépôt stocke les munitions de petit calibre destiné aux tirs d'instructions des personnels du camp de Monthéry. (Source : ESID IDF)

Annexe 20 – Evolution du site



Photographie aérienne du site en 1949. (Source : IGN)



Photographie aérienne du site en 1987. (Source : IGN)

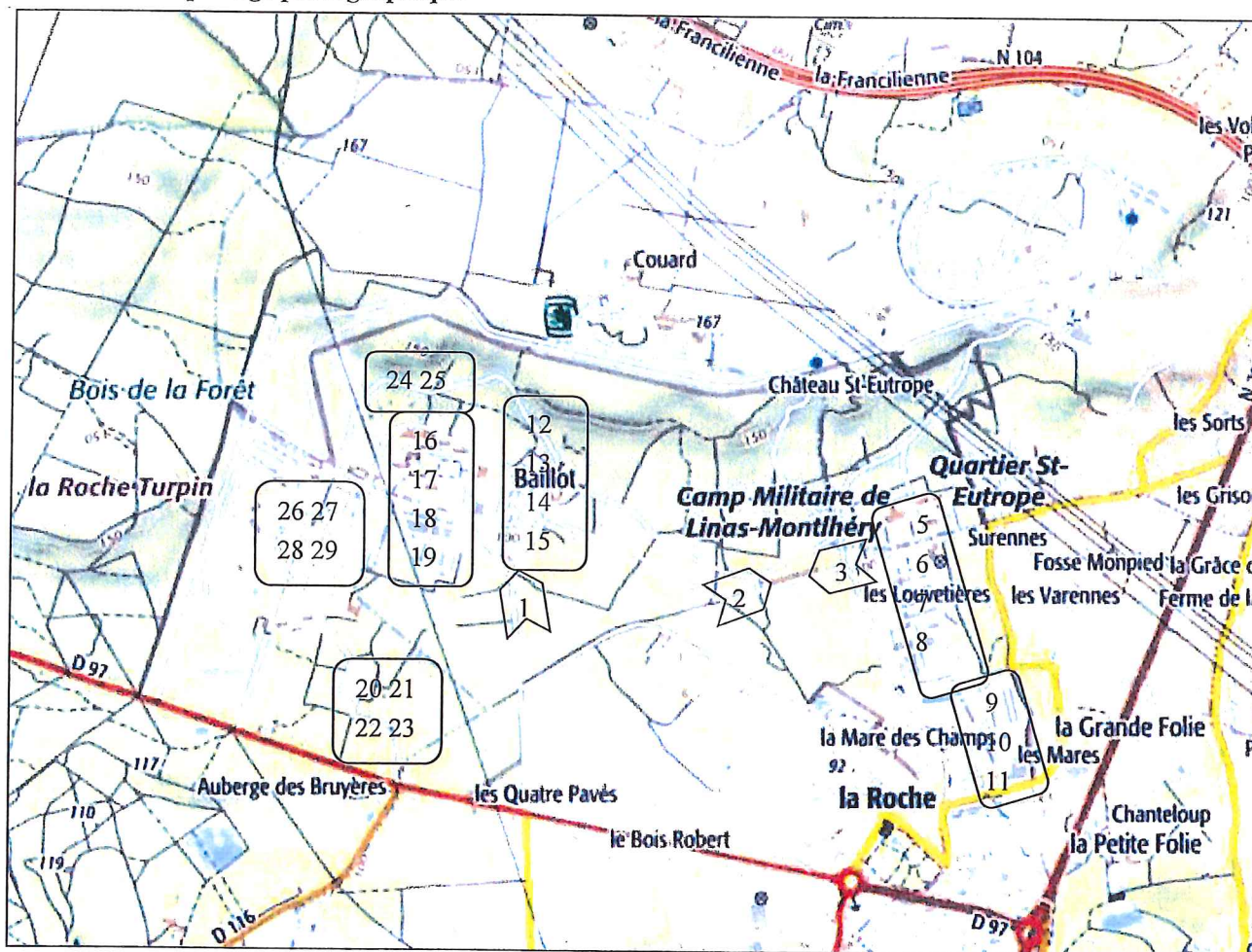


Photographie aérienne du site en 1990. (Source : IGN)



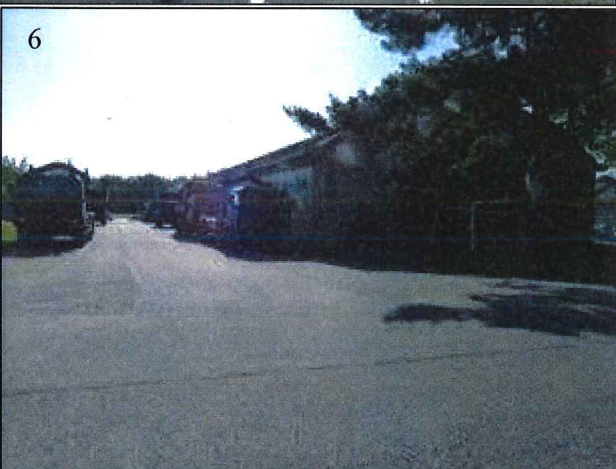
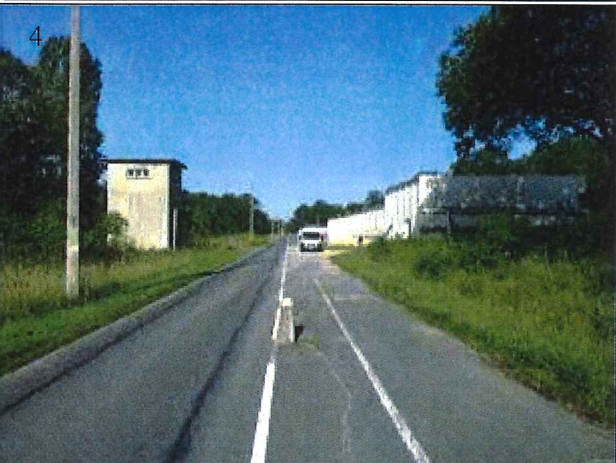
Imagerie aérienne du site en 2016. (Source : IGN)

Annexe 21– Reportage photographique



Les photographies ont été réalisées avec un accompagnement de personnels de l'USID de Montlhéry)

1 : Poste de garde	17 : Aumônerie
2 : Poste de garde	18 : Hangar du 121 ^{ème} RT
3 : Stand de tir lourd	19 : Bâtiment d'instruction CIEC
4 : Stand de tir lourd	20 : Zone boisé quartier Koufra
5 : Entrée quartier Laroche	21 : Zone boisé quartier Koufra
6 : Hangar quartier Laroche	22 : Zone boisé quartier Koufra
7 : Hangar quartier Laroche	23 : Bâtiment cadre (ancienne infirmerie)
8 : Bâtiment USID quartier Laroche	24 : Stand de tir à 25 mètres
9 : Zone CEA quartier Laroche	25 : Abris stand de tir à 25 mètres
10 : Zone CEA quartier Laroche	26 : Bâtiment logement troupes quartier Koufra
11 : Portail et clôture quartier Laroche	27 : Place d'arme quartier Koufra
12 : Bâtiment historique quartier Baillot	28 : Hangar véhicules quartier Koufra
13 : Bâtiments historique quartier Baillot	29 : Locaux de stockage quartier Koufra
14 : Bâtiments 1008 quartier Baillot (extérieur)	
15 : Bâtiments 1008 quartier Baillot (intérieur)	
16 : Bâtiment 5031 quartier Champrosay (Mess)	



9



10



11



